



I - Motoriduttore a braccio snodato per cancelli battenti

GB - Gear motor with articulated arm for swing gates

F - Motoréducteur à bras articulé pour portails à battants

D - Getriebemotor mit Gelenkarm für Flügeltore

ALPHEO

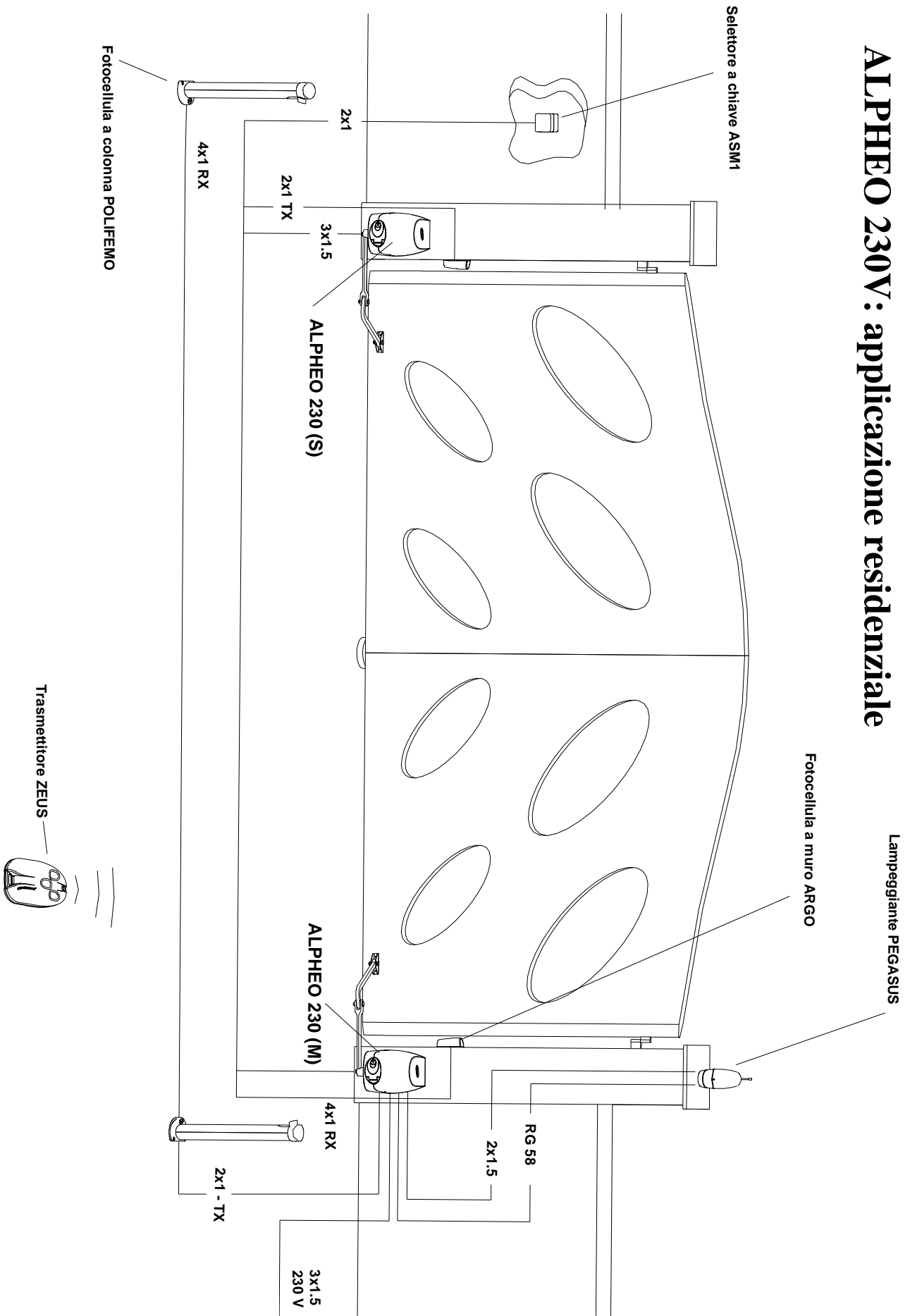
Rev. 01- 10/09



Attenzione!

- Il presente manuale è destinato solamente al personale tecnico qualificato per l'installazione e non all'utilizzatore finale; è compito dell'installatore informare successivamente l'utilizzatore, sulle modalità d'uso dell'automatismo, sui possibili pericoli che ne possono derivare e sulla necessità di una manutenzione periodica.
- L'installazione deve essere effettuata solo da personale qualificato e rispettando le vigenti normative riguardanti le chiusure automatizzate. In particolare la conformità dell'installazione prevede il rispetto della direttiva 89/392 e delle norme EN 12453 e EN 12445.
- ALPHEO è stato realizzato appositamente per gestire l'automazione di cancelli a battente, quindi, è vietato utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli previsti o in modo improprio.
- Utilizzare componenti originali. La ditta Stagnoli non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti all' utilizzo di componenti non originali.
- Accertarsi che la struttura del cancello sia solida e adatta ad essere motorizzata.
- Accertarsi che il cancello durante il suo movimento non subisca punti di attrito, ne abbia la possibilità di deragliare .
- Prima di intervenire sul dispositivo, assicurarsi che l'alimentazione sia staccata.
- Collegare il cavo della tensione solo a linee di alimentazione dotate di adeguate protezioni elettriche; in particolare prevedere un dispositivo per assicurare la disconnessione onnipolare dalla rete, con una distanza tra i contatti di almeno 3.5 mm.
- Valutare con particolare attenzione i dispositivi di sicurezza da installare ed il luogo in cui devono essere posizionati, inoltre, inserire sempre un dispositivo di arresto di emergenza che permetta il distacco obbligato dell'alimentazione.
- Le operazioni di manutenzione e in particolare l'accesso alle parti interne del motoriduttore devono essere svolte solo ed esclusivamente da personale qualificato.
- L'irreversibilità del motoriduttore evita l'installazione di elettroserrature e, in caso di black-out, il dispositivo di sblocco (protetto da chiave personalizzata) permette di aprire e di chiudere il cancello manualmente. L'utilizzo dell'elettroserratura è comunque consigliato per assicurare una chiusura più efficace, soprattutto nel caso di battenti di lunghezza superiore ai 2.5 metri.

ALPHEO 230V: applicazione residenziale



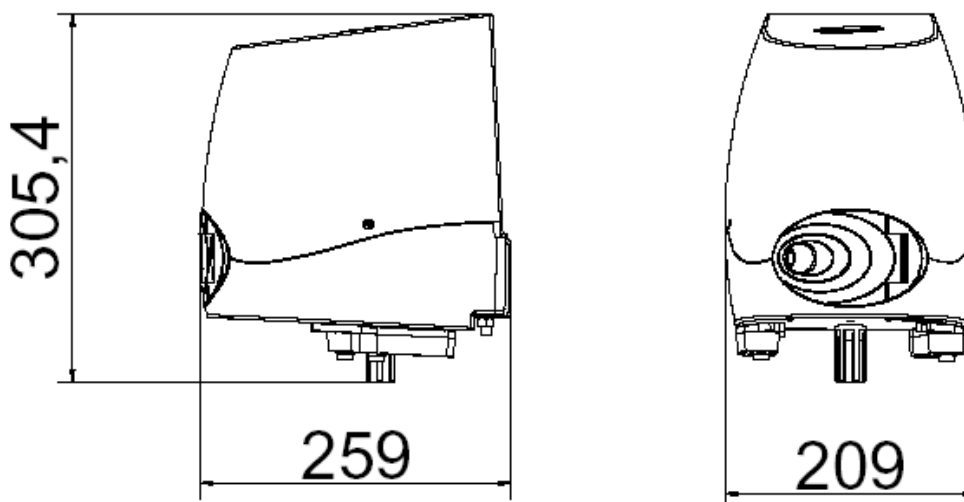
Caratteristiche tecniche ALPHEO

Dati tecnici	ALPHEO 230V	ALPHEO 24V
Alimentazione	230V~ (50 Hz)	230V~ (50 Hz)
Corrente assorbita max.(A)	1,3	4
Alimentazione motore	230V~	24V <u>---</u>
Potenza assorbita max. (W)	300 W	100 W
Condensatore	10 μ F	-
Tempo manovra 90° (sec)	16 - 20	16 - 20
Coppia	180 Nm	160 Nm
Temperatura operativa (°C)	-20 ... +60	-20 ...+60
Termoprotezione (°C)	150	-
Ciclo di lavoro (%)	Residenziale	Intensivo
Livello di protezione IP	44	44
Peso* (Kg)	9	10

Limiti di impiego

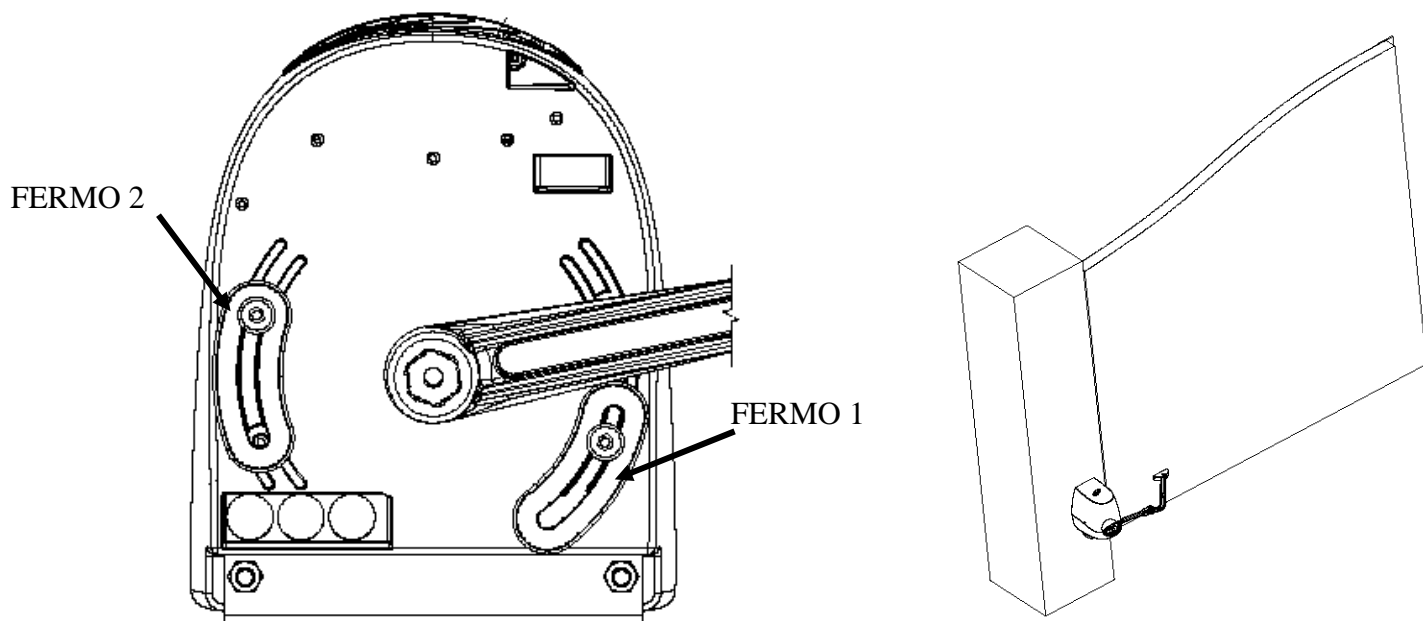
ANTA	1 m	1.5 m	2 m	2.3 m
300 kg	•			
250 kg	•	•		
225 kg	•	•	•	
200 kg	•	•	•	•

Ingombri

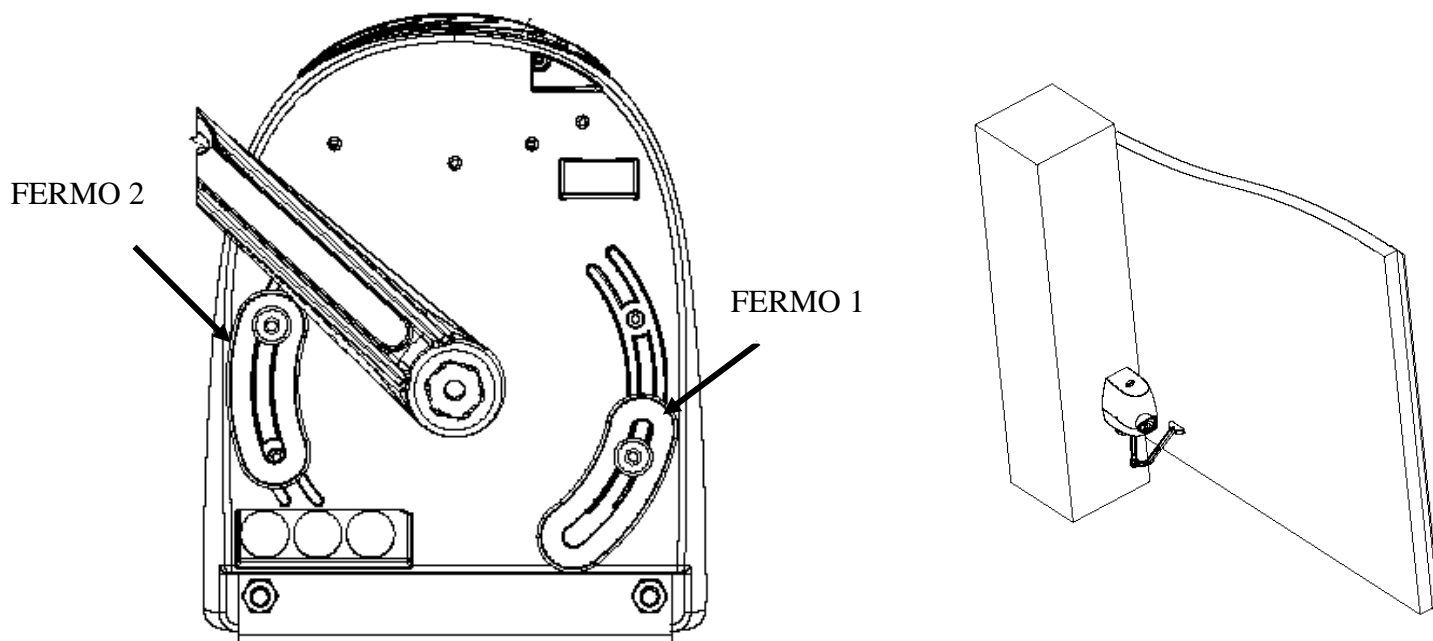


Montaggio e regolazione dei fermi meccanici di finecorsa

Per utilizzare i fermi meccanici bisogna posizionarli sulle apposite guide, che sono state realizzate sulla parte inferiore della base dell'Alpheo. Per ottenere la chiusura desiderata, a cancello completamente chiuso si deve spostare il fermo 1 contro il braccio dritto, a questo punto il fermo deve essere bloccato serrando una vite M8x30 a testa esagonale con una chiave inglese N°13. Per ottenere l'apertura desiderata è sufficiente spostare il fermo 2 e bloccarlo come descritto per il fermo 1.



Regolazione fermo 1 in fase di chiusura.



Regolazione fermo 2 in fase di apertura.

Le immagini fanno riferimento all'apertura/chiusura dell'anta SX, nel caso dell'anta DX le posizioni dei due fermi meccanici saranno invertite, esattamente in modo speculare.

Verifiche preliminari

Prima di procedere con l'installazione di Alpheo verificare i punti seguenti:

- Controllare che la struttura del cancello sia sufficientemente robusta e che non ci siano punti di attrito;
- Controllare che le cerniere del cancello siano efficienti e siano adeguatamente lubrificate;
- Verificare che ci sia una battuta d'arresto in chiusura per evitare l'oltrecorsa dell'anta nel caso in cui non siano utilizzati i fermi meccanici.

Fissaggio delle staffe al pilastro e al cancello (Figura 1 e figura 2)

Dopo aver verificato le condizioni ottimali per l'installazione, fissare la Piastra Base al pilastro con tasselli $\varnothing 14$ e viti M8 rispettando la distanza minima di 100 mm da terra; bloccare la Piastra di aggancio all'anta con viti M6, rispettando le quote indicate e i valori specificati nella tabella 1 nel caso in cui non siano montati i fermi meccanici e nella tabella 2 nel caso siano utilizzati i fermi meccanici.

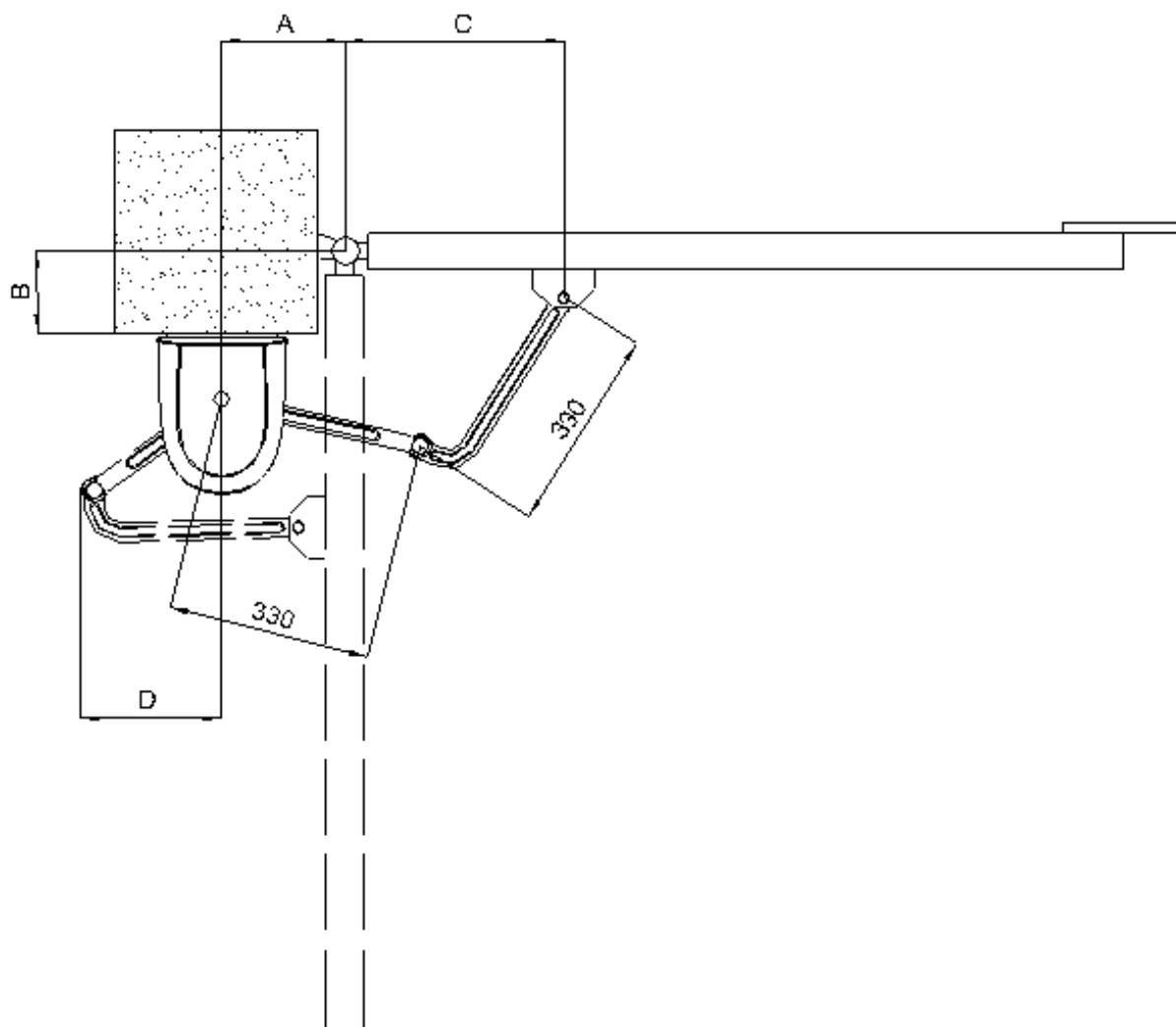


Figura 1

APERTURA	A	B	C	D
90°	155 ÷ 210	0	430	230 max
90°	155 ÷ 210	50	430	230 max
90°	155 ÷ 210	75	430	230 max
90°	155 ÷ 210	100	430	230 max
90°	155 ÷ 210	125	430	230 max
90°	155 ÷ 210	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	175	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Tabella 1 Quote di installazione nel caso in cui non siano utilizzati i fermi meccanici.

APERTURA	A	B	C	D
90°	155	200	400	230 max
90°	155	175	400	230 max
90°	155 ÷ 200	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	125	400	230 max
90°	155 ÷ 210	100	400	230 max
90°	155 ÷ 210	75	400	230 max
90°	155 ÷ 210	50	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Tabella 2 Quote di installazione nel caso in cui siano utilizzati i fermi meccanici.

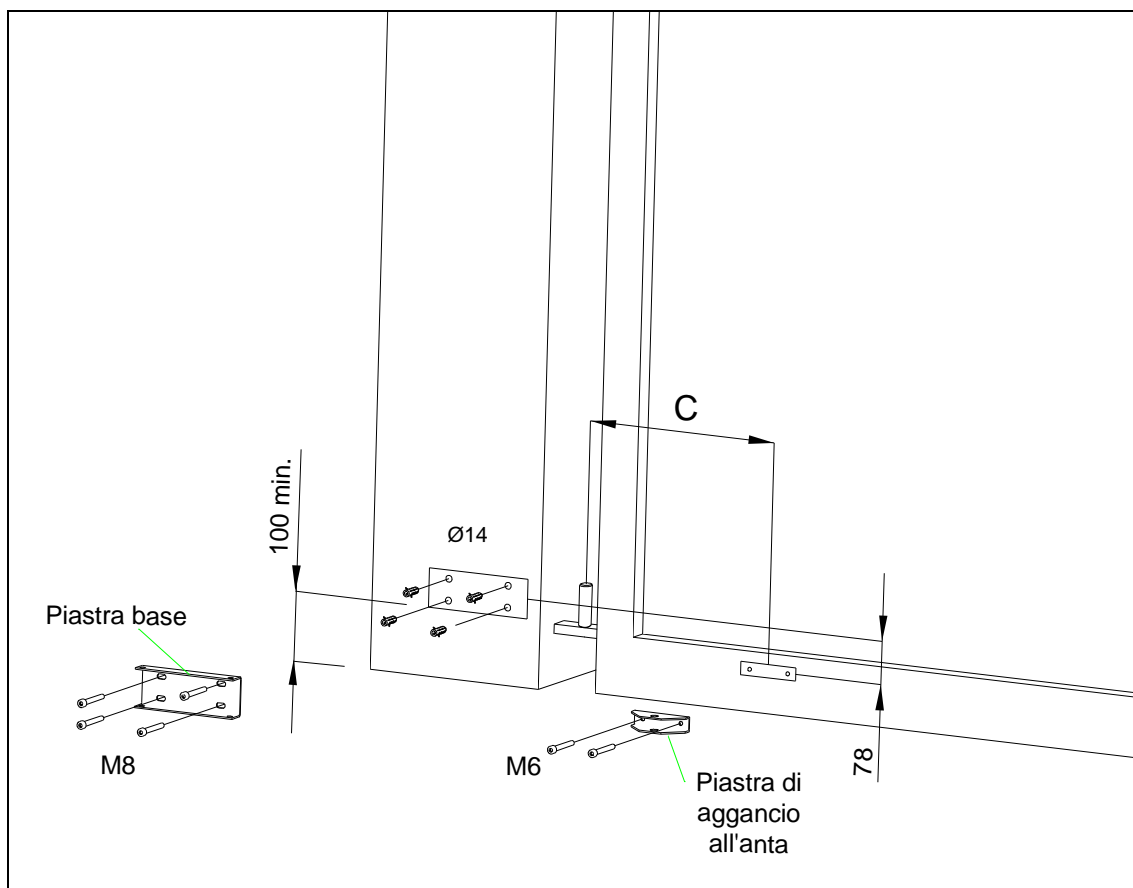


Figura 2

Fissaggio del motoriduttore

Svitare le viti 4,2x9,5, quindi togliere il coperchio (figura 3).

Inserire il motoriduttore nella piastra base in corrispondenza dei fori e bloccarlo con le viti M8x90 e relativi dadi (figura 4).

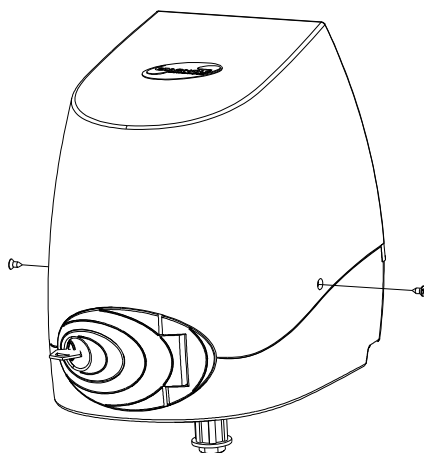


Figura 3

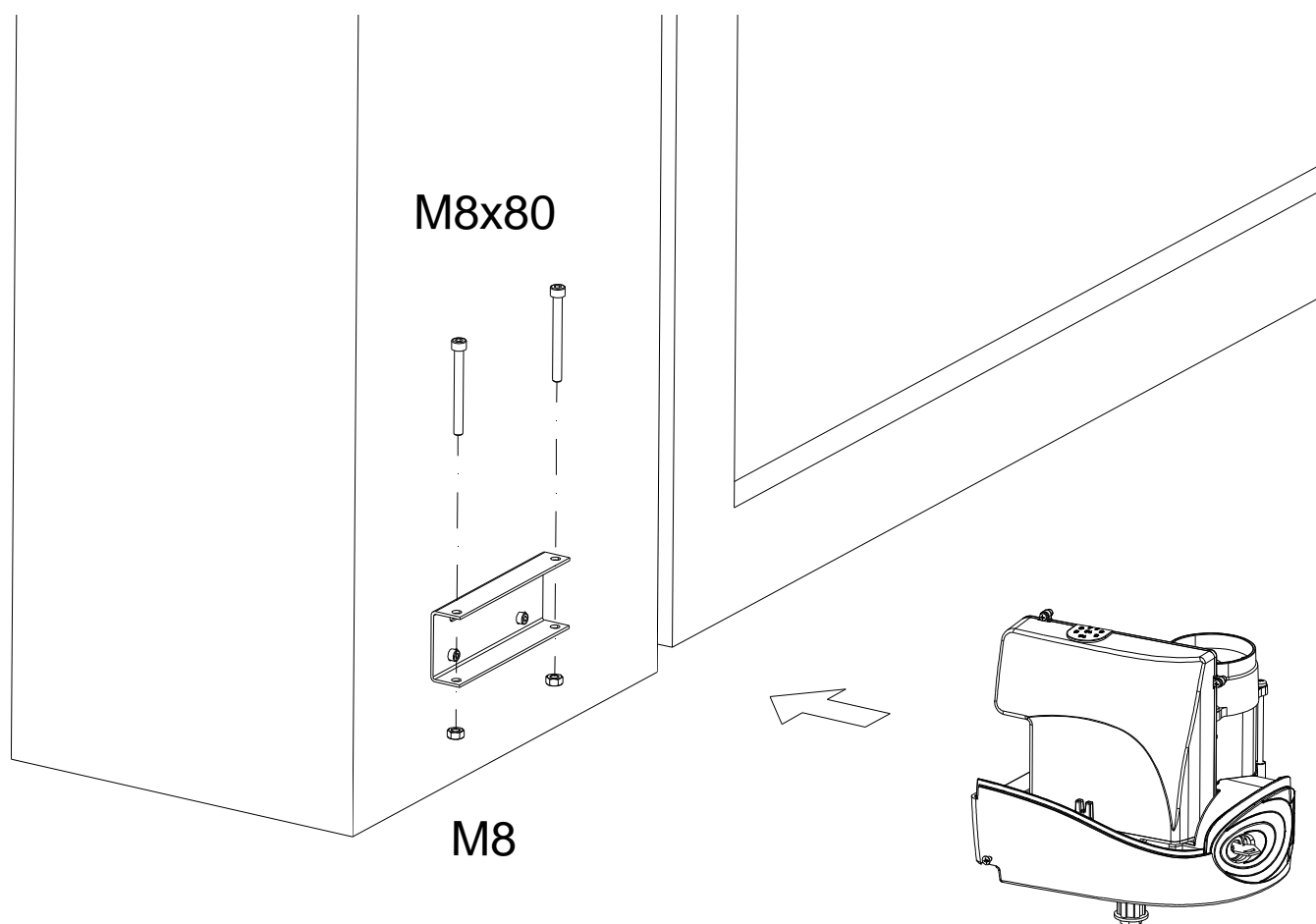


Figura 4

Installazione del braccio snodato (figure 5, 6, 7)

1. Inserire il braccio dritto in corrispondenza dell'albero calettato, posizionare la rondella $\varnothing 11 \times 30$ e bloccare il braccio con la vite M10x25.
2. Sbloccare il motoriduttore girando la chiave in senso orario, aprendo lo sportello di 90° e tirando la manopola di sblocco.
3. Sull'altra estremità inserire la boccia relativa e bloccare il braccio curvo alla staffa del cancello con la vite M12x40 e relativo dado M12.

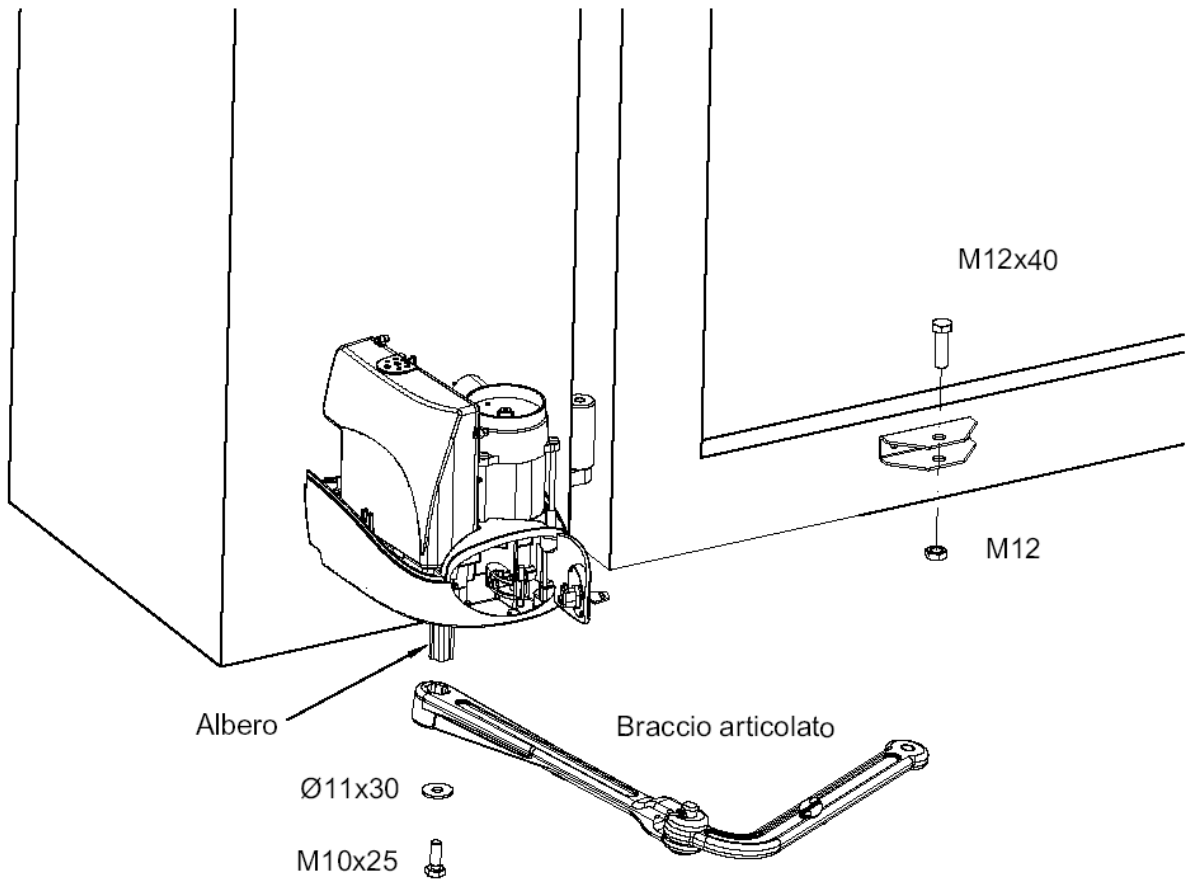


Figura 5

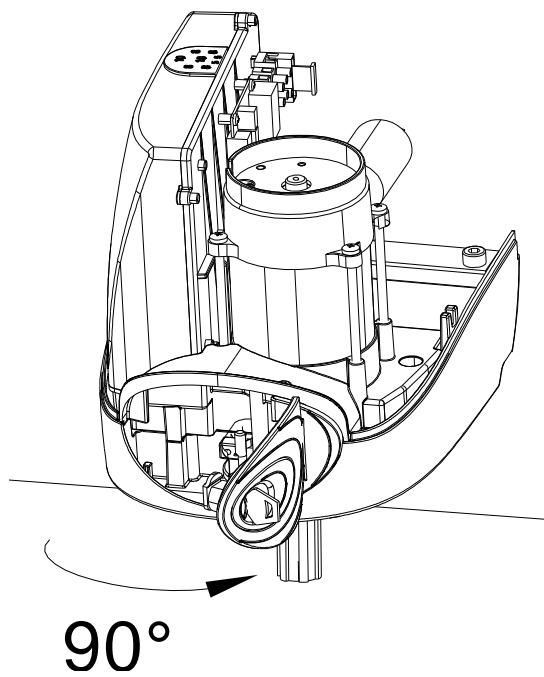


Figura 6

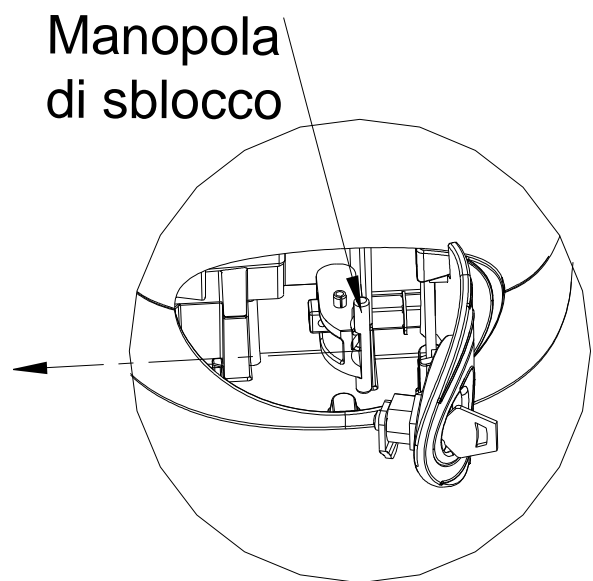
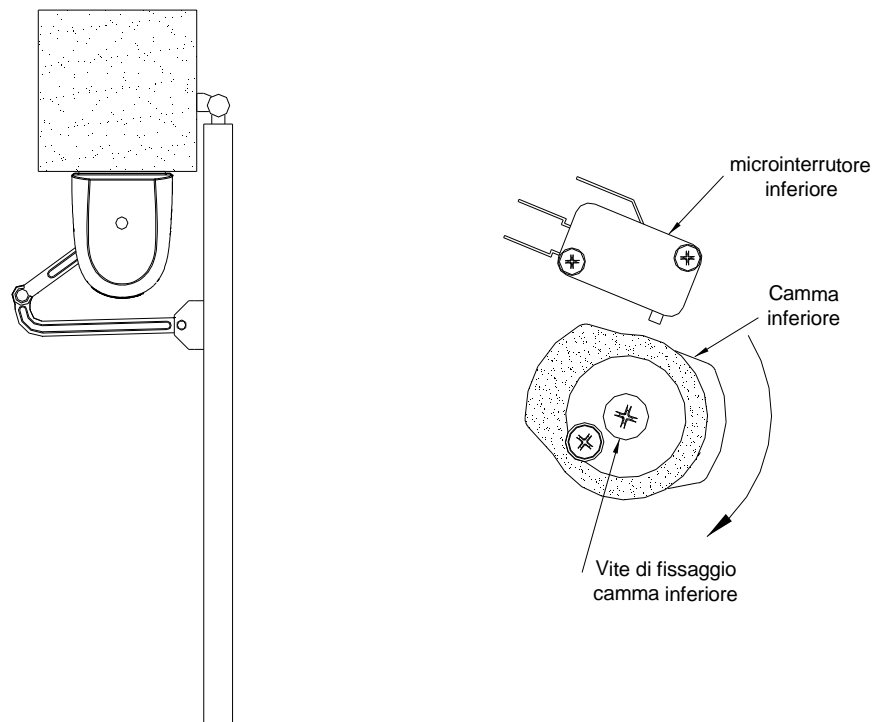


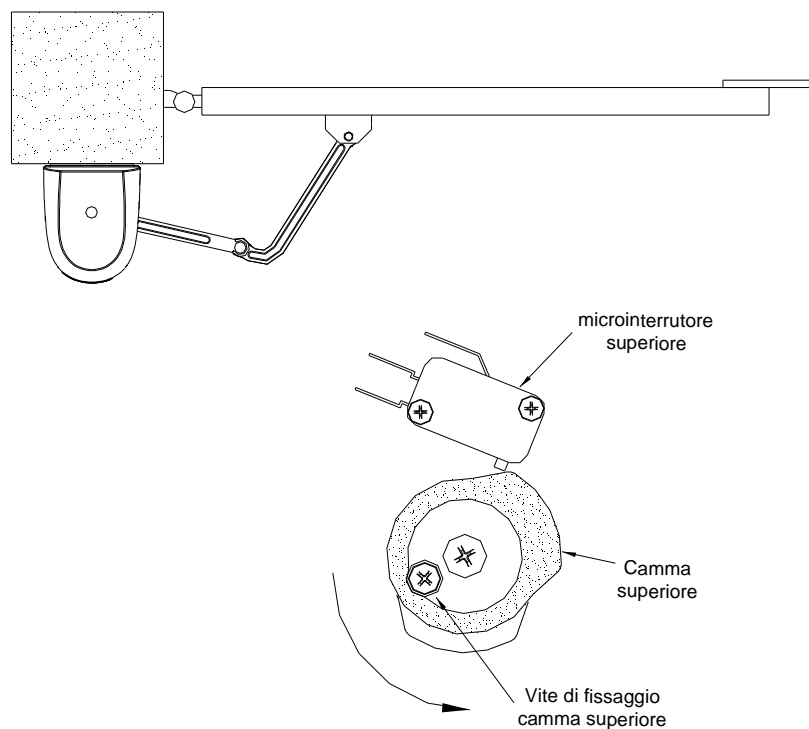
Figura 7

Taratura dei microinterruttori (Alpheo230V) con il motoriduttore montato a sinistraApertura:

Con il motoriduttore sbloccato, ruotate l'anta del cancello fino a raggiungere l'apertura prevista, poi ruotare la camma inferiore in senso orario fino ad attivare il microinterruttore inferiore, quindi bloccarla con la relativa vite.

Chiusura:

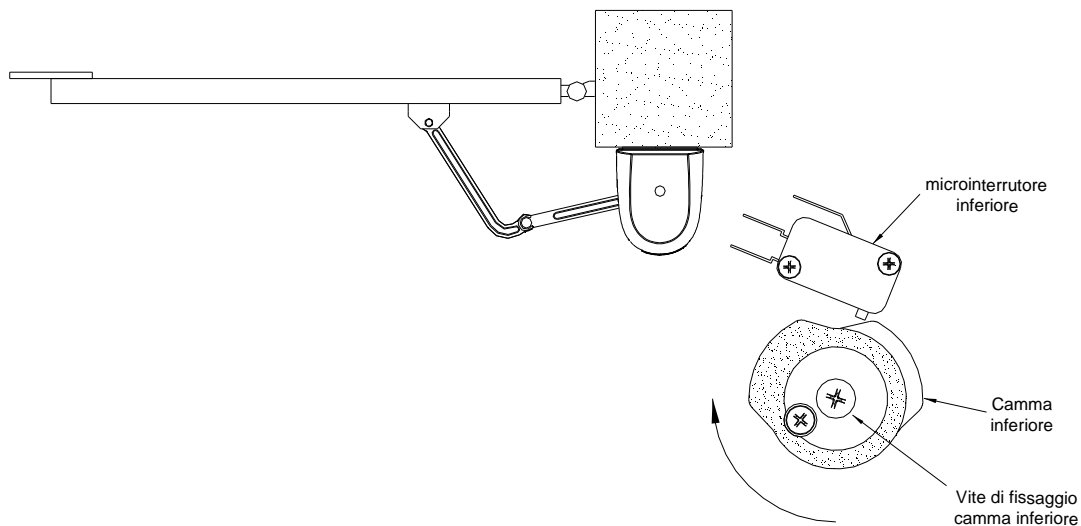
Con il motoriduttore sbloccato, portare l'anta nella posizione di chiusura, poi ruotare la camma superiore in senso antiorario fino ad attivare il microinterruttore, quindi bloccarla con la relativa vite.



Taratura dei microinterruttori (Alpeo 230V) con il motoriduttore montato a destra

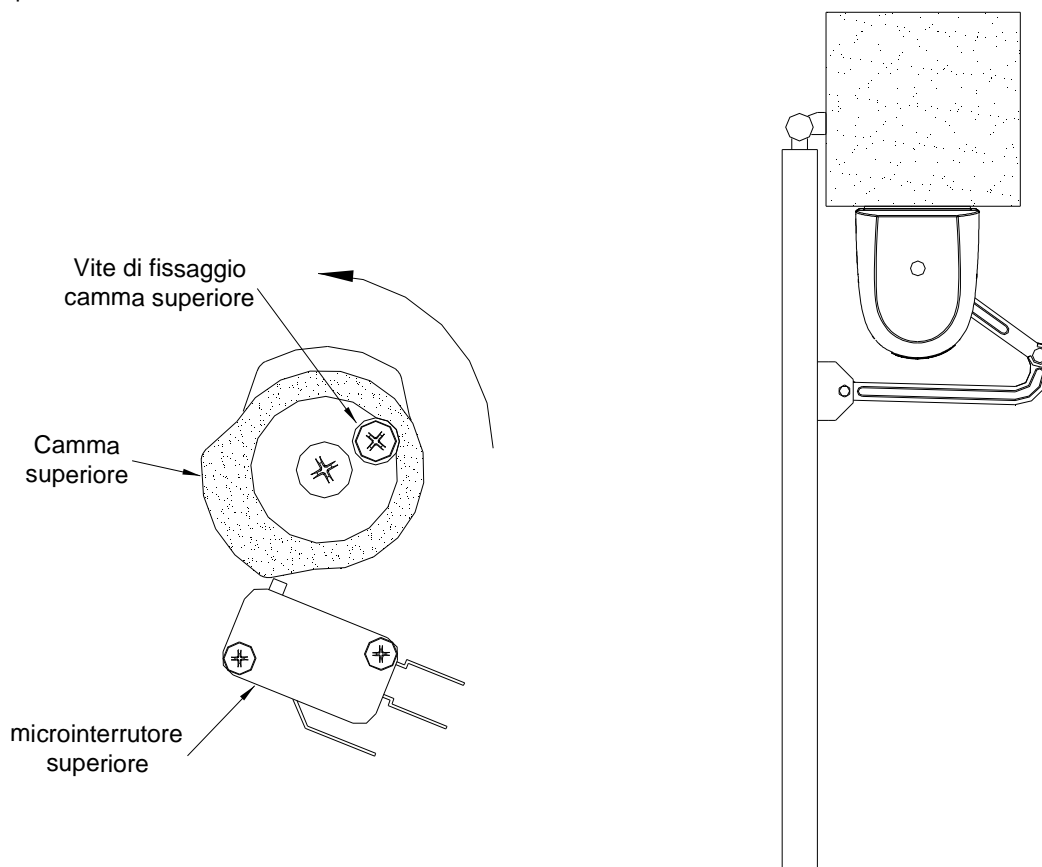
Chiusura:

Con il motoriduttore sbloccato, ruotate l'anta del cancello fino a raggiungere la chiusura prevista, poi ruotare la camma inferiore in senso orario fino ad attivare il microinterruttore inferiore, quindi bloccarla con la relativa vite.

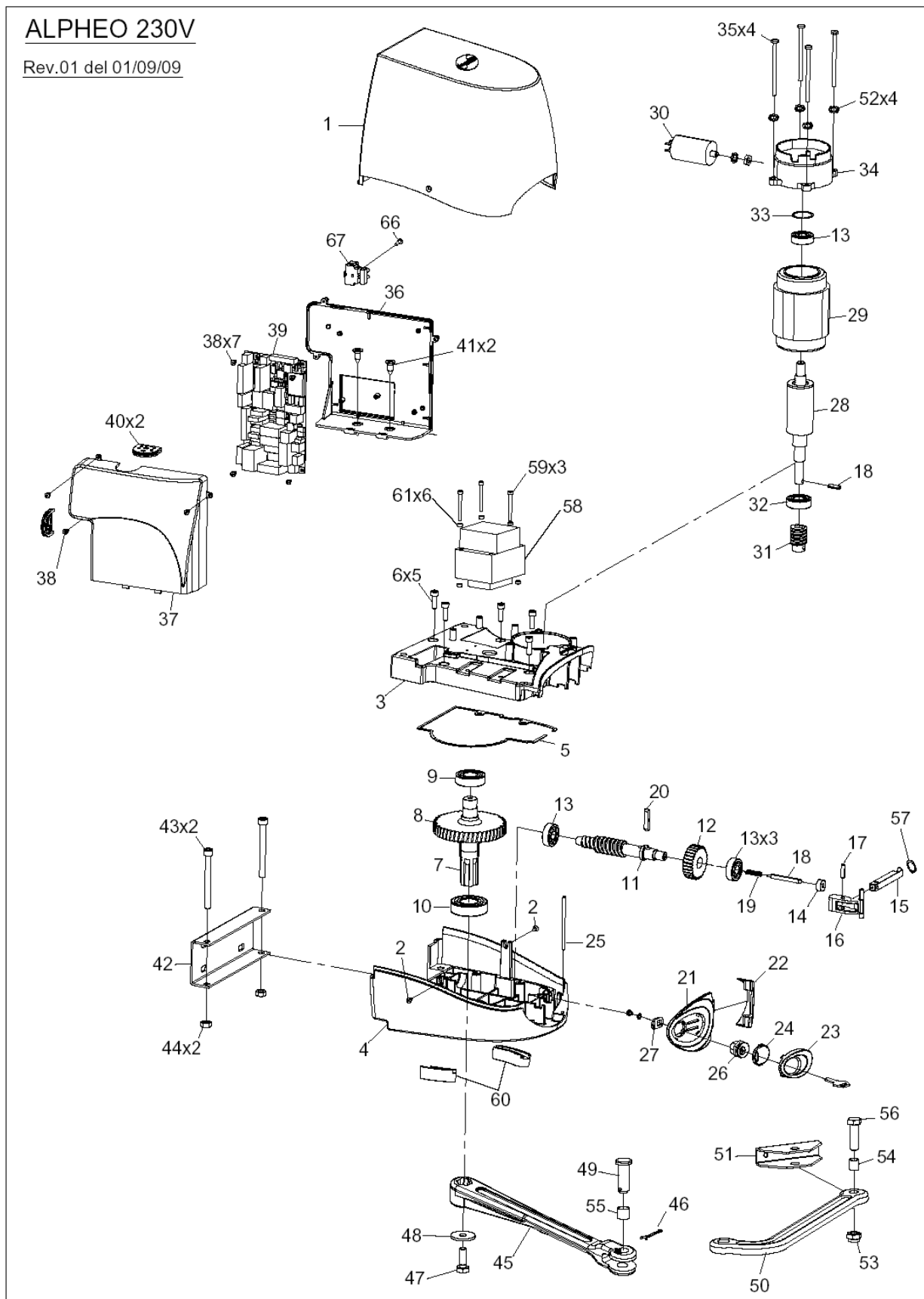


Apertura:

Con il motoriduttore sbloccato, ruotate l'anta del cancello fino a raggiungere l'apertura prevista, poi ruotare la camma superiore in senso antiorario fino ad attivare il microinterruttore superiore, quindi bloccarla con la relativa vite.

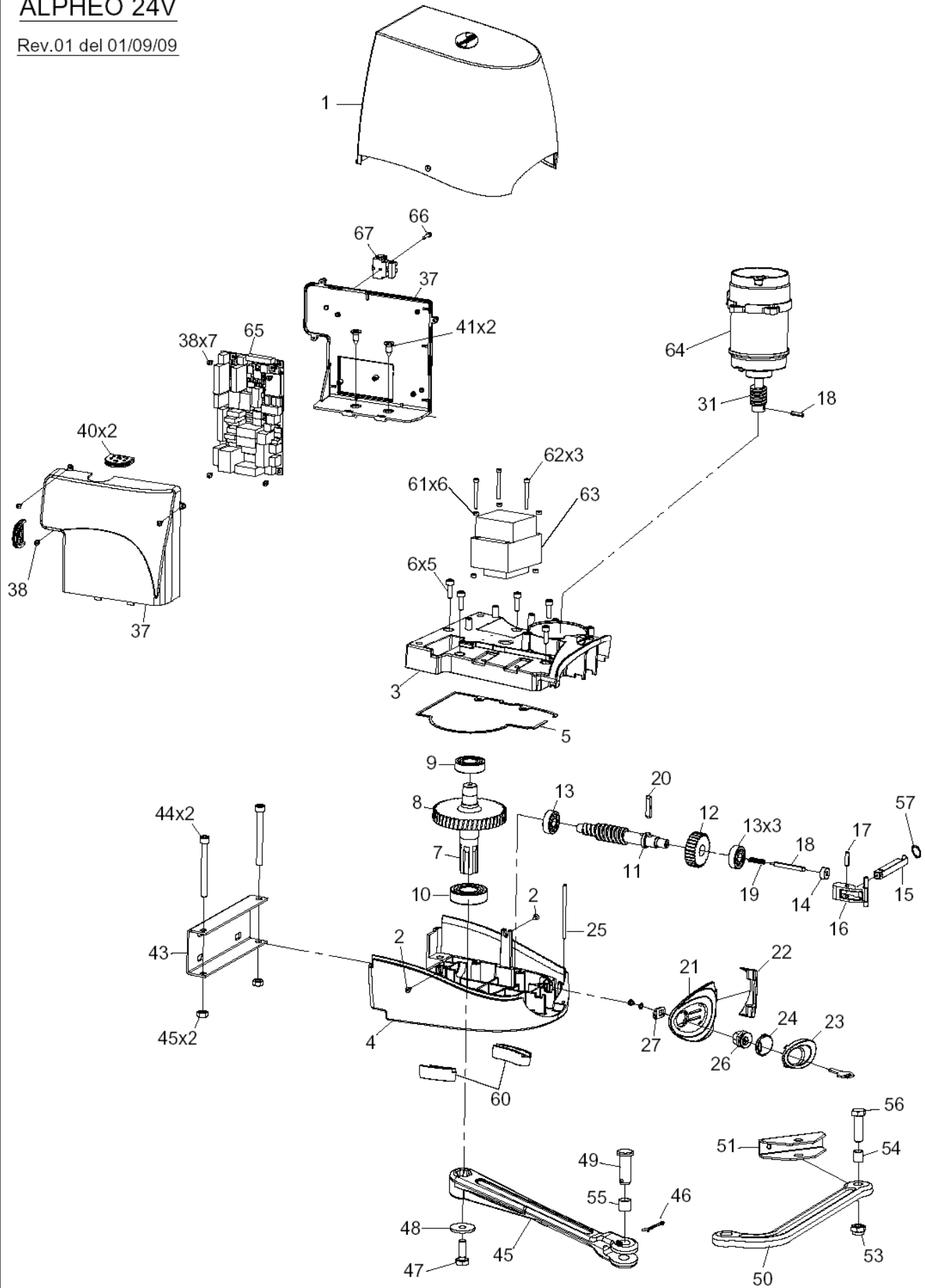


Di seguito è mostrato lo schema esploso relativo al motore a braccio snodato per cancello battente ALPHEO nella versione 230V e 24V Stagnoli.



ALPHEO 24V

Rev.01 del 01/09/09



POS.	COMPONENTE BRACCIO SNODATO	Q.TA'
1	Coperchio motore	1
2	Vite fissaggio coperchio con carter inferiore	2
3	Carter superiore con poppette per fissaggio trasformatore	1
4	Carter inferiore con guide per fermo meccanico	1
5	Guarnizione	1
6	Vite fissaggio carter	5
7	Albero trasmissione Z49	1
8	Ingranaggio trasmissione Z49	1
9	Cuscinetto T1 6004 20x42x12 2RS	1
10	Cuscinetto T1 6205 25x52x15 ZZ	1
11	Albero trasmissione Z30	1
12	Ingranaggio trasmissione Z30	1
13	Cuscinetto T1 6201 12x32x10 ZZ	2
14	Paraolio DIN 3760 AS - 6x16x7	1
15	Spina sblocco	1
16	Manopola di sblocco	1
17	Spina sblocco UNI ISO 8752 Ø5x18	2
18	Spillo per sblocco	1
19	Molla Ø6x25	1
20	Linguetta per albero trasmissione UNI 6604 32x6x6	1
21	Leva sportello	1
22	Supporto sportello	1
23	Guida Tappo serratura	1
24	Tappo serratura	1
25	Spina serratura Ø4x80	1
26	Cilindro Italiano	1
27	Rosetta elastica con dentatura	1
	Vite testa cilindrica con calotta	1
	Piastrina serratura	1
28	Albero motore C.A.	1
29	Rotore	1
	Avvolgimento motore Ø80	1
30	Condensatore + rosetta elastica con dentatura + dado M8	1
31	Vite senza fine	1
32	Cuscinetto T1 6202 - 15x35x11 ZZ	1
33	Anello di compensazione LMKAS32	1
34	Calotta motore C.A.	1
35	Vite fissaggio motore CA	4
36	Porta scheda	1
37	Coperchio centralina	1
38	Vite di fissaggio coperchio centralina	7
39	Centralina C.A.	1
40	Passacavo	2
41	Vite fissaggio porta scheda al carter superiore	2
42	Piastra di fissaggio al muro	1
43	Vite per fissaggio staffa con carter	2
44	Dado auto bloccante per vite M8	2
45	Braccio dritto	1
46	Coppiglia Ø3x30	1
47	Vite fissaggio braccio dritto con albero calettato	1
48	Rondella 30-11-3	1
49	Perno per leve DIN EN 22 341 BB 16x45	1
50	Braccio curvo	1
51	Staffa fissaggio all'anta	1

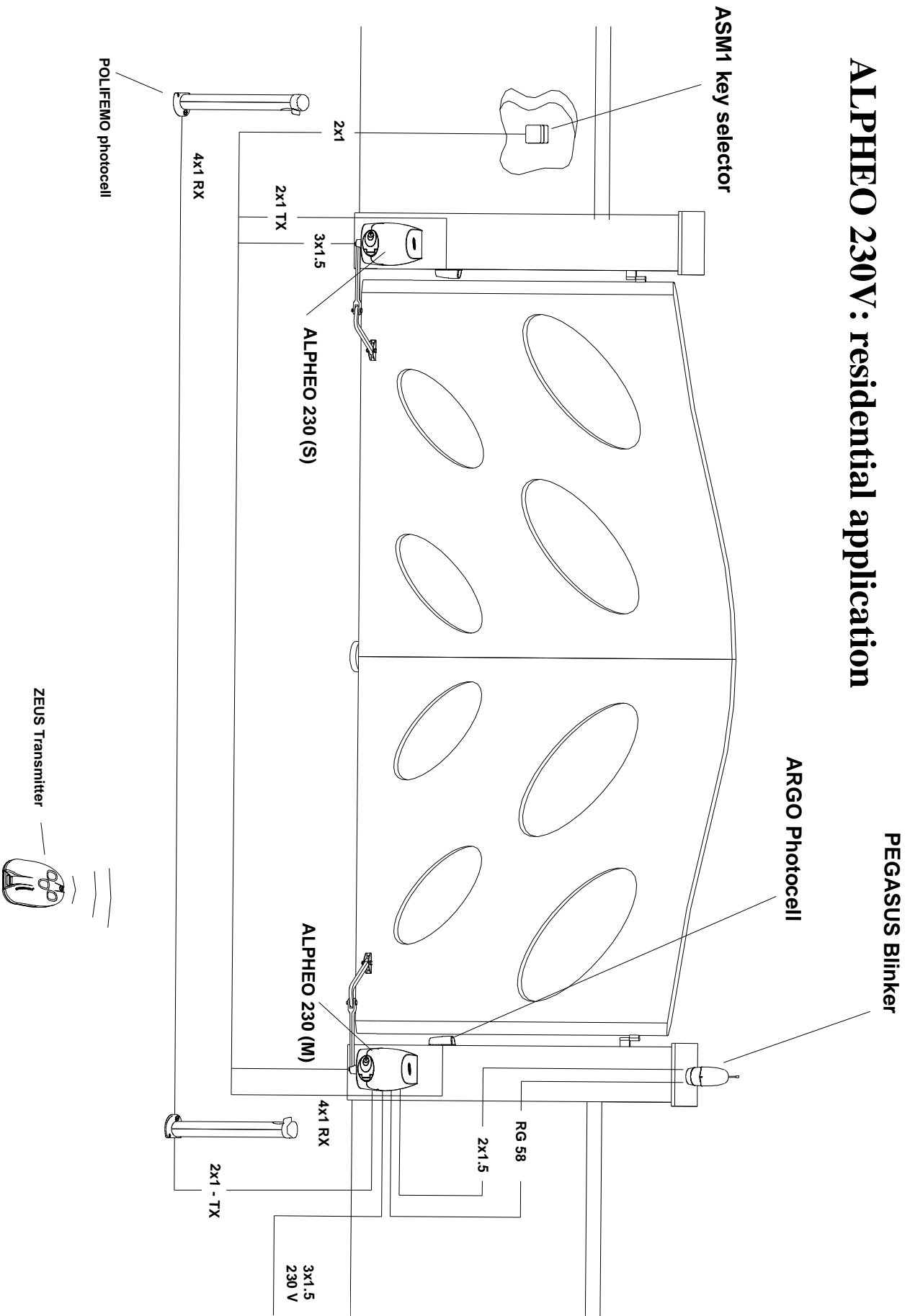
52	Rondella dentata per M5 DIN 6798 A	4
53	Dado autobloccante per vite M12	1
54	Boccola 14-12 L15	1
55	Boccola 18-16 L15	1
56	Vite per fissaggio leva curva con staffa aggancio	1
57	Anello elastico Seeger	1
58	Trasformatore lamellare 45 VA	1
59	Vite blocca trasformatore M4x40.	3
60	Fermo meccanico	2
61	Boccola in plastica per viti di fissaggio trasformatore lamellare	6
62	Vite blocca trasformatore M4x60	3
63	Trasformatore lamellare 130 VA	1
64	Motore 24V	1
65	Scheda elettronica C.C.	1
66	Vite per fissare morsetto.	1
67	Morsetto di alimentazione con porta fusibile.	1




Attention!

- This manual is for qualified technical personnel only for installation purposes and not intended for the end user; it's the installer's job to explain to the user how the automatism works, about possible hazards related to it and about the need for periodical maintenance.
- The automatism must be installed by qualified personnel only, observing current standards concerning automatic closing systems. More specifically, installation conformity calls for observance of directive 89/392 and standards EN 12453 and EN 12445.
- As ALPHEO is made specifically to control swing gates it is forbidden to use the product for different purposes or improperly.
- Use original components only. Stagnoli is not liable for damages if other components are used.
- Make certain that the gate structure is solid and suitable for being motor-driven.
- When the gate is moving make sure there are no points of friction and there is no chance of it derailing.
- Make absolutely certain the power is disconnected before carrying out any work on the device.
- Connect the power lead to supply lines with adequate electrical protection only; install a device to guarantee disconnection of all the phases from the mains that has a distance of at least 3.5 mm between the contacts.
- Pay particular attention when deciding which safety devices to install and their location. Always install an emergency stop device that will cut power off in the case of necessity.
- Only qualified personnel must be allowed to service the unit and access the internal parts of the geared motor.
- Irreversibility of the geared motors means an electric lock does not have to be installed and, in the case of black-out the release device (protected by a personalised key) lets you open the gate by hand. We do however recommend using an electric lock to ensure correct closing especially if the swing gates are longer than 2.5 metres.

ALPHEO 230V: residential application



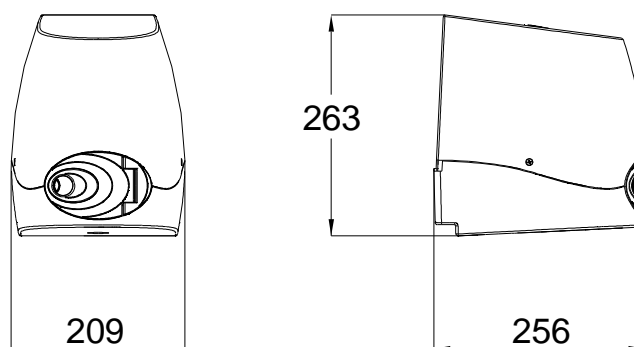
ALPEHO technical specifications

Technical data	ALPEHO 230	ALPEHO 24
Supply	230V~ (50 Hz)	230V~ (50 Hz)
Max. current requirement (A)	1.3	4
Motor supply	230V~	24V 
Max. motor power (W)	300 W	100 W
Capacitor	10 µF	-
90° Travel time (sec)	15 - 20	15 - 20
Torque	180 Nm	160 Nm
Working temperature (°C)	-20 ... +60	-20 ... +60
Thermal overload protection(°C)	150	-
Work cycle (%)	30	70
IP protection level	43	43
Weight* (Kg)	9	10

Utilisation limits

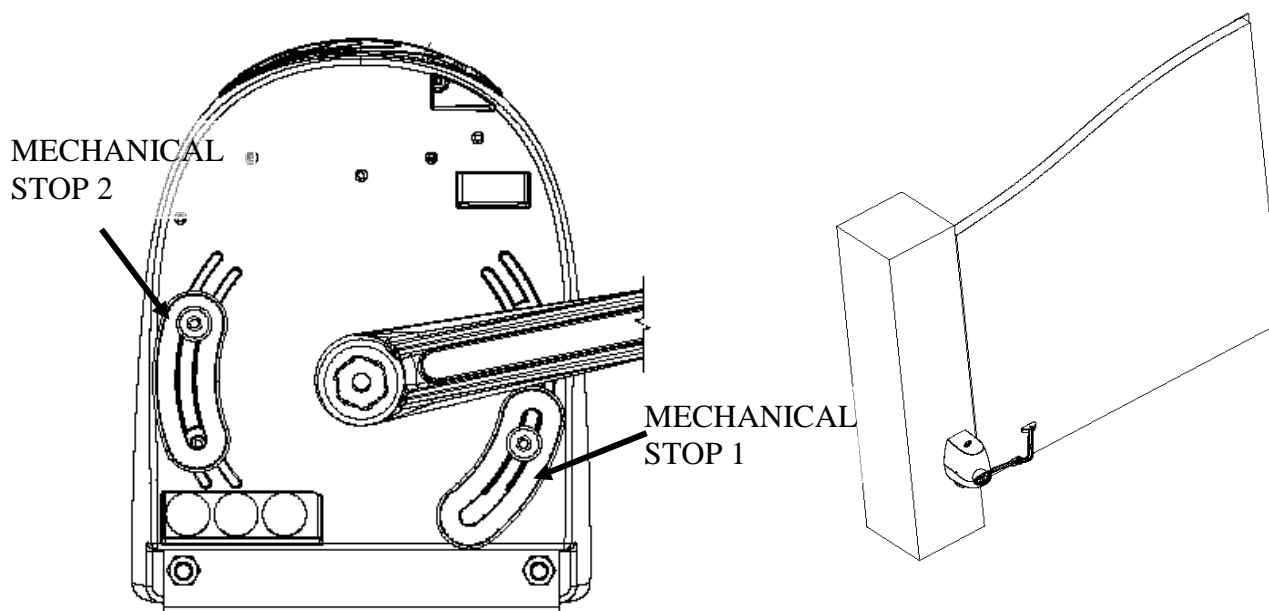
Leaf	1 m	1.5 m	2 m	2.3 m
300 kg	•			
250 kg	•	•		
225 kg	•	•	•	
200 kg	•	•	•	•

Overall dimensions

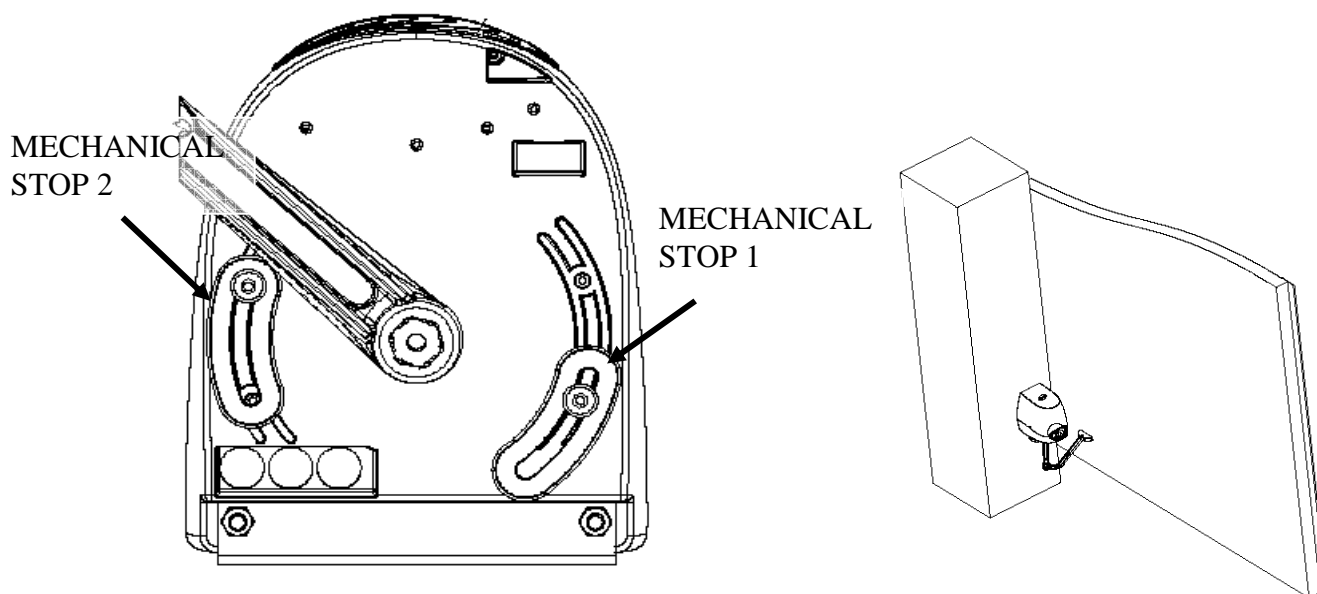


Fixing and adjustment of mechanical stops for limit switches

If you want to use mechanical stops, they must be put on their own tracks on the lower part of the Alpheo motor. To adjust the stops, close the gate and slide the mechanical stop 1 until it is next to the motor arm. Fix now the stop using a hexagonal M8x30 screw (wrench N°13). To use the mechanical stop even in the opening phase, repeat the same operation on the mechanical stop 2 as described on the drawing below.



Adjustment of the mechanical stop 1 closing phase.



Adjustment of the mechanical stop 2 in opening phase.

The drawing is referred to the opening and closing phase of the left wing. For the right one, the position of the two mechanical stops is inverted.

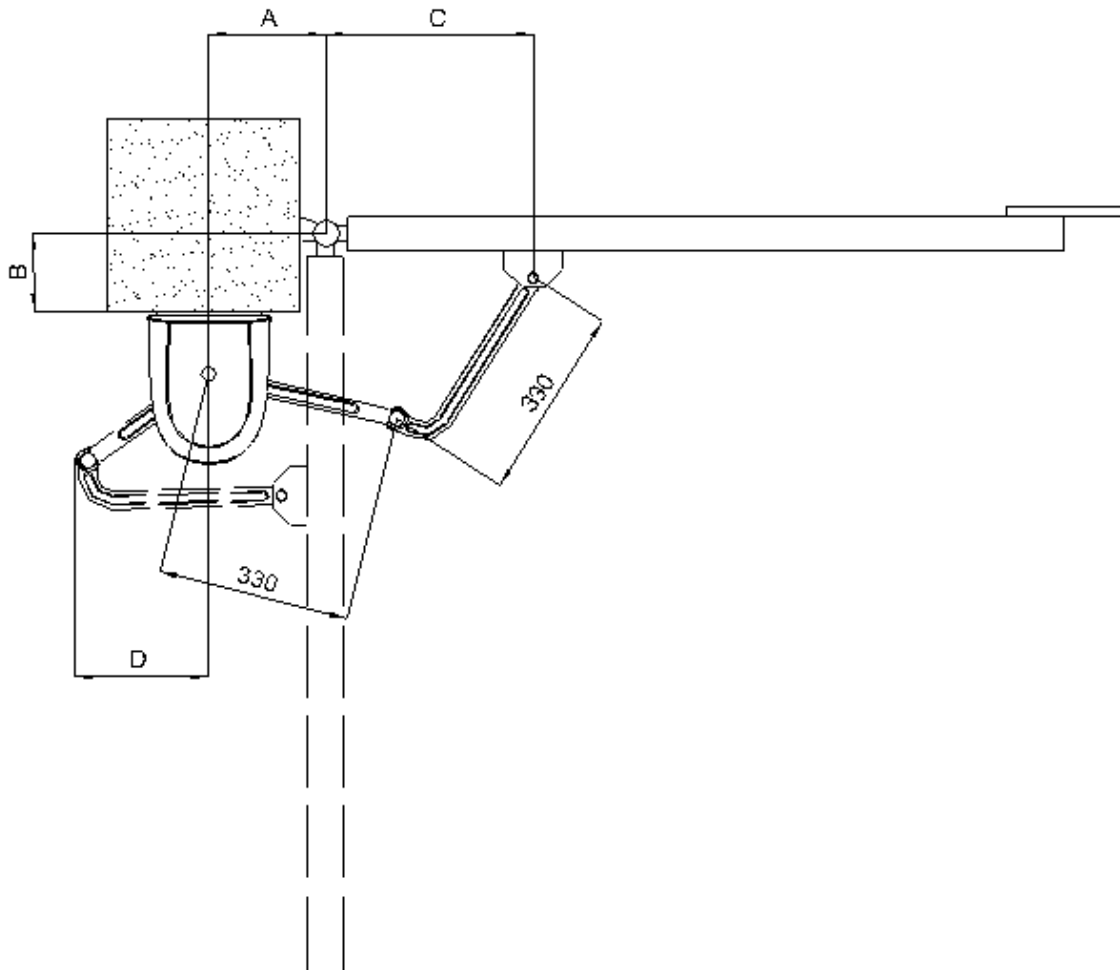
Preliminary check

Before installing the motor, check the topics below:

- Gate structure must be tough and there must not be any friction between the wing and its pivot;
- Gate pivots must work correctly and be lubricated enough;
- There must be a closing limit stop to avoid to overrun of the wing (if a mechanical stop is not used).

Brackets fixing on the column and on the gate (drowning 1 and drowning 2)

Once you checked that the motor can be installed, fix the bracket plate on the column 100mm far from the ground (use $\varnothing 14$ rawlplung and M8 screws); fix now the bracket plate on the wing (use M6 screws), following the quotes in the table 1 (if mechanical stops are not used) or in the table 2 (if mechanical stops are used).



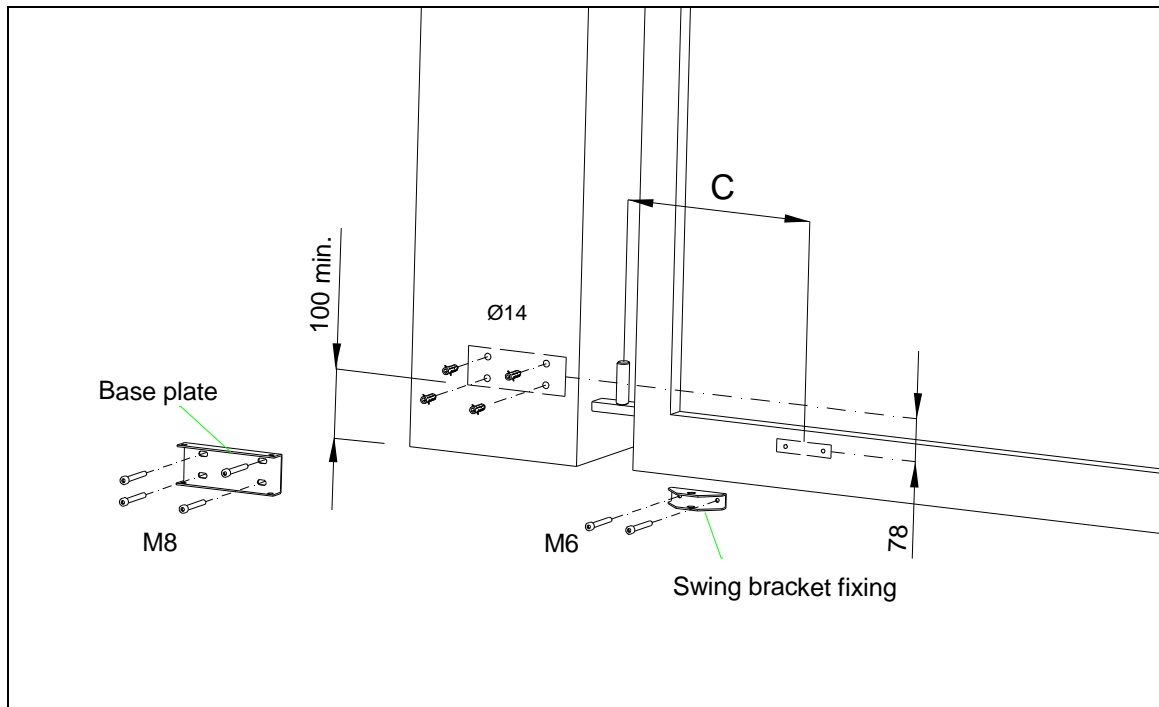
Drawing 1

OPENING	A	B	C	D
90°	155 ÷ 210	0	430	230 max
90°	155 ÷ 210	50	430	230 max
90°	155 ÷ 210	75	430	230 max
90°	155 ÷ 210	100	430	230 max
90°	155 ÷ 210	125	430	230 max
90°	155 ÷ 210	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	175	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Table 1 Installation quotes if mechanical stops are not used.

OPENING	A	B	C	D
90°	155	200	400	230 max
90°	155	175	400	230 max
90°	155 ÷ 200	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	125	400	230 max
90°	155 ÷ 210	100	400	230 max
90°	155 ÷ 210	75	400	230 max
90°	155 ÷ 210	50	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Table 2 Installation quotes if mechanical stops are used.

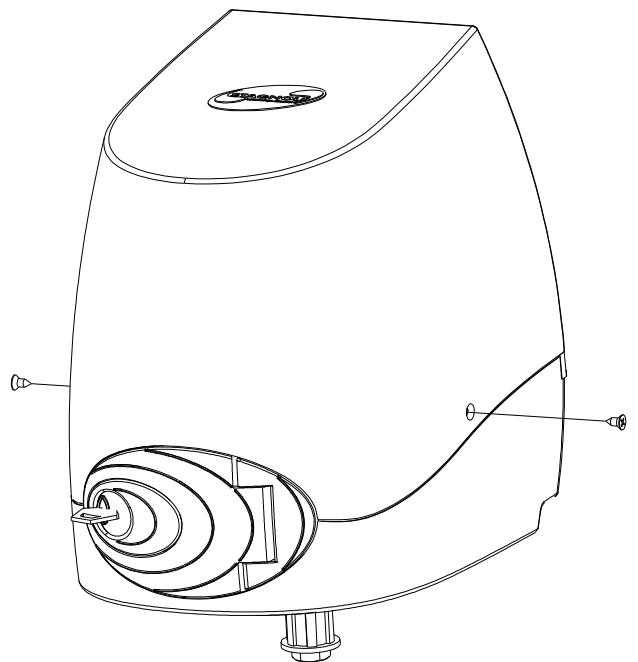


Drowning 2

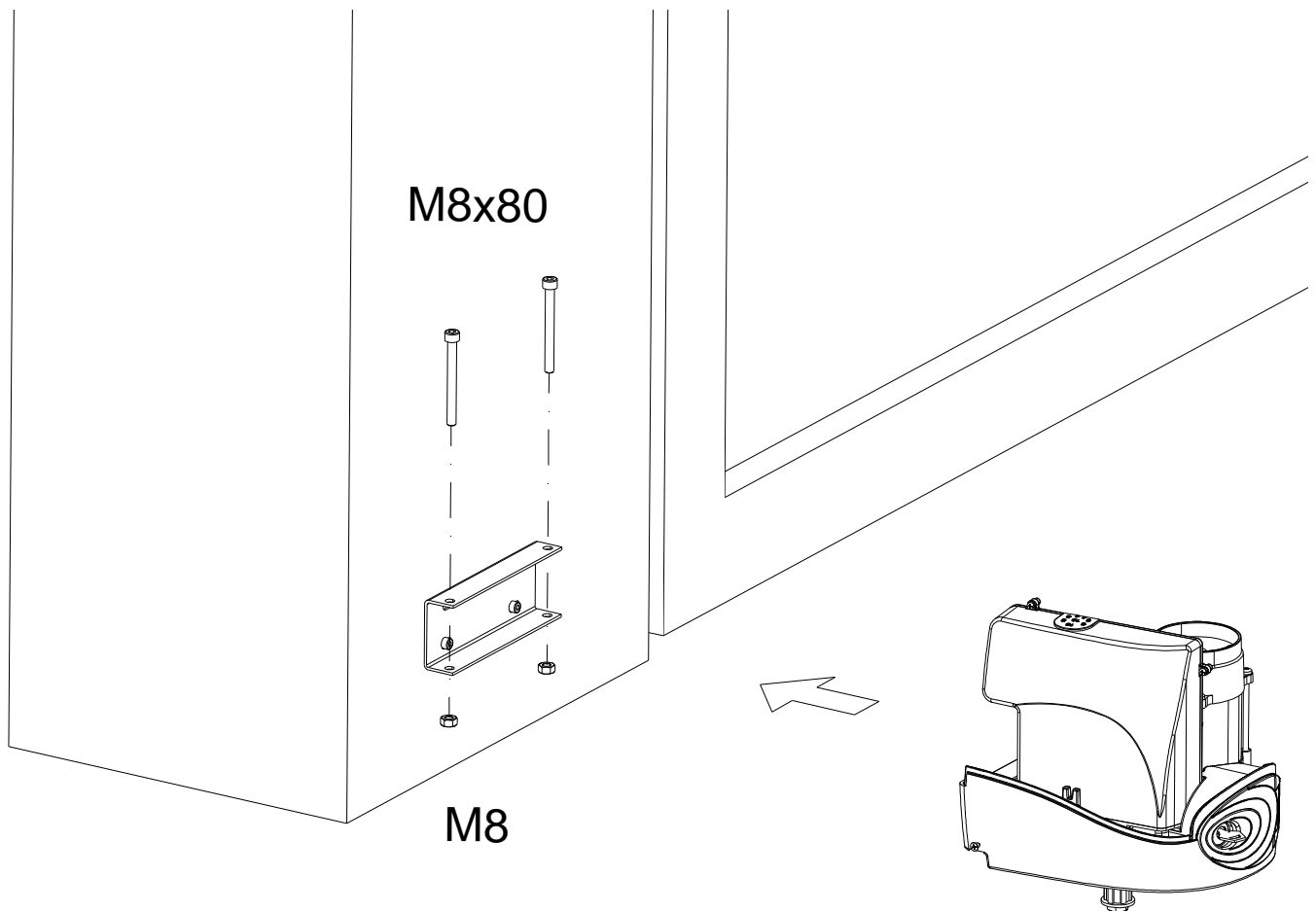
Fixing the geared motor

Unscrew the 4.2x9.5 screws and remove the cover (Fig. 3).

Fit the geared motor on the base plate by the holes and lock it in place with the M8x90 screws and nuts (Fig. 4).



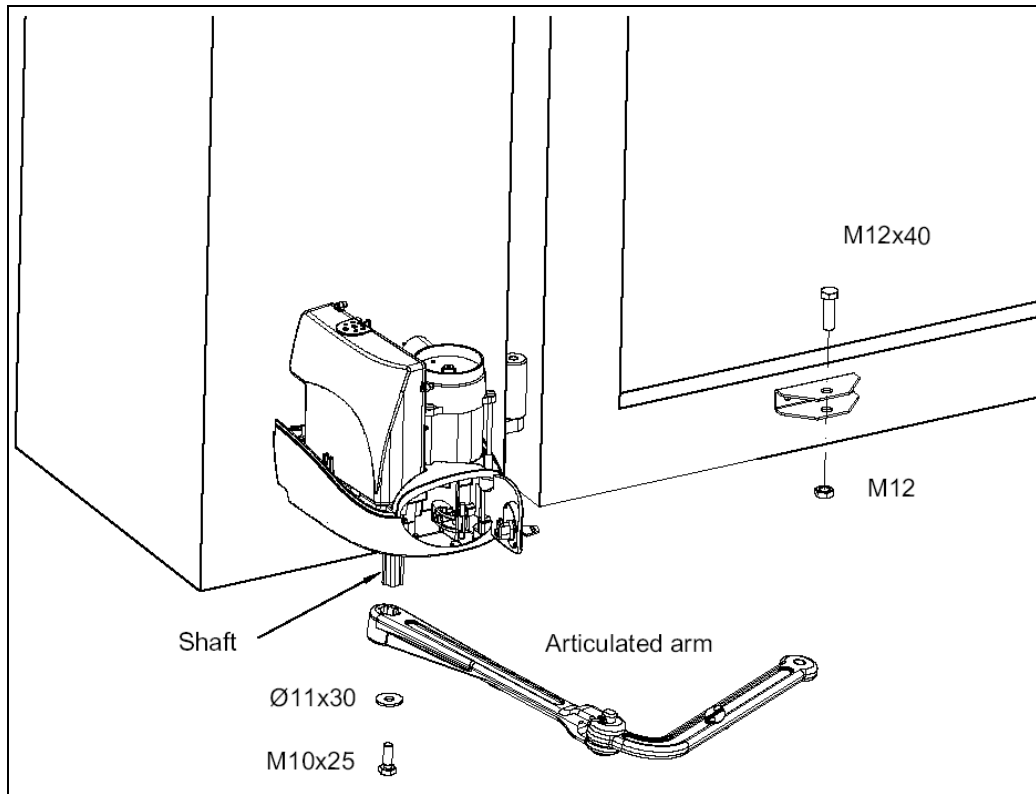
Drowning 3



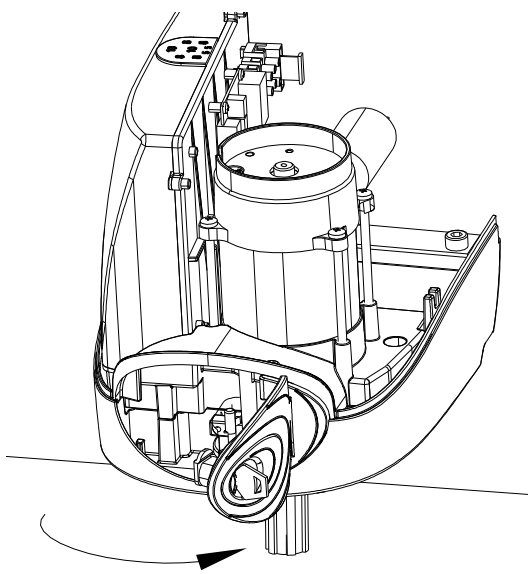
Drowning 4

Mounting the articulated arm (Figures 5, 6, 7)

4. the arm must be put in straight by the keyed shaft; position the 11 Ø x30 washer and lock the arm with the M10x28 screw.
5. Release the geared motor by turning the key clockwise, opening the door 90° and pulling the release knob.
6. Fit the bushing on the other end and lock the curved arm to the gate bracket with the M12x40 screw and M12 nut.

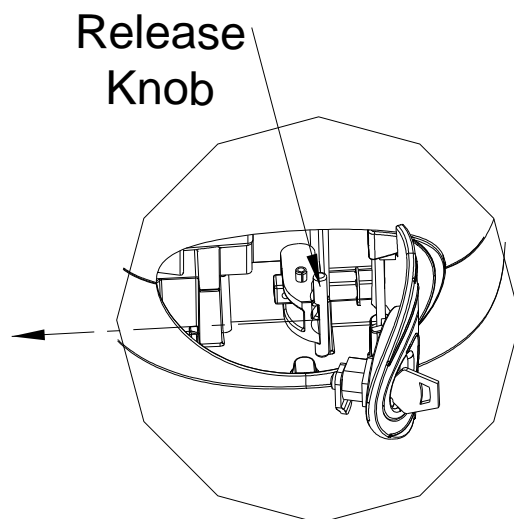


Drawing 5



90°

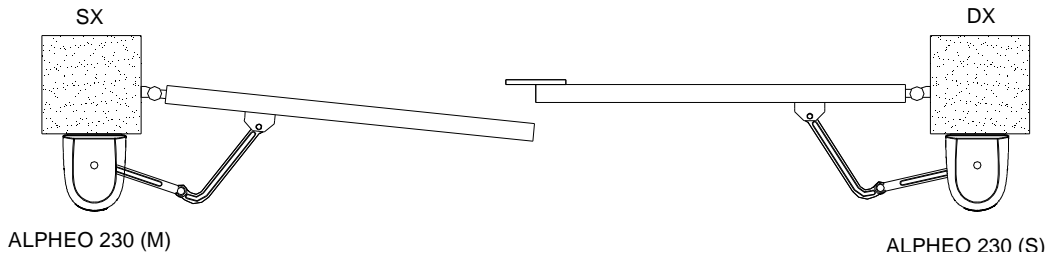
Drawing 6



Release Knob

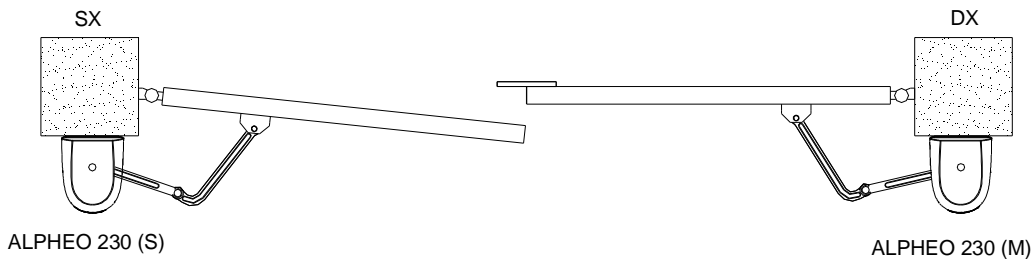
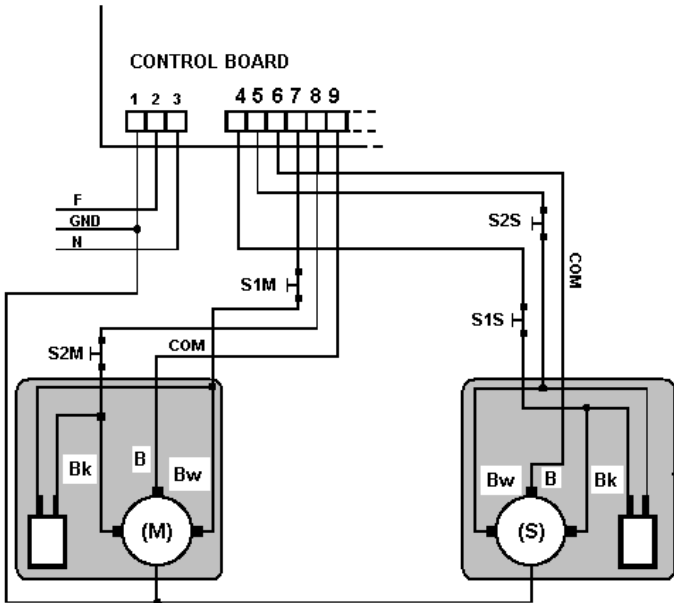
Drawing 7

ELECTRICAL CONNECTIONS



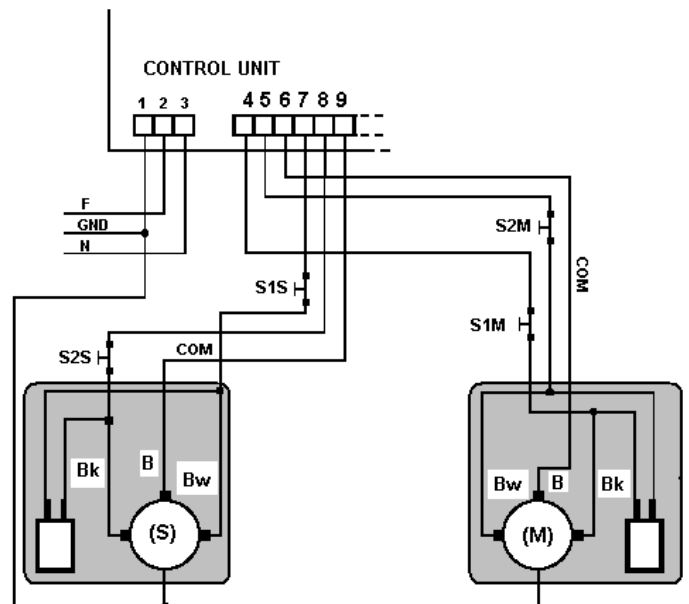
Electrical connections for a swing gate with the left leaf delayed in closing and control unit on the left-hand motor (ALPHEO 230 (M))

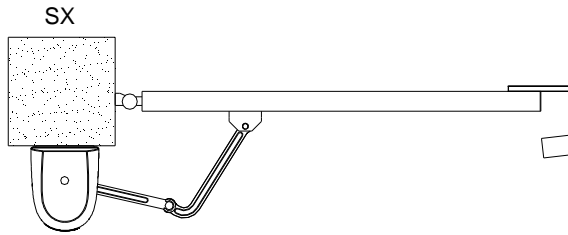
- M: motor with control unit (Master)
- S: motor without control unit (Slave)
- Bk: black motor cable
- Bw: brown motor cable
- B: blue motor cable
- S1M: Master top microswitch
- S2M: Master bottom microswitch
- S1S: Slave top microswitch,
- S2S: Slave bottom microswitch,



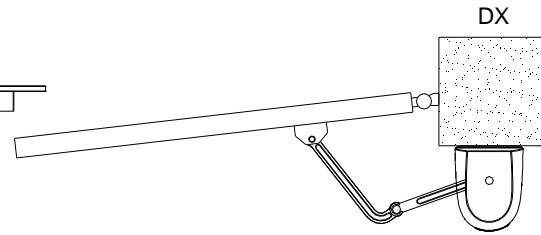
Electrical connections for a swing gate with the left leaf delayed in closing and control unit on the right-hand motor (ALPHEO 230 (M))

- M: motor with control unit (Master)
- S: motor without control unit (Slave)
- Bk: black motor cable
- Bw: brown motor cable
- B: blue motor cable
- S1M: Master top microswitch,
- S2M: Master bottom microswitch,
- S1S: Slave top microswitch,
- S2S: Slave bottom microswitch,



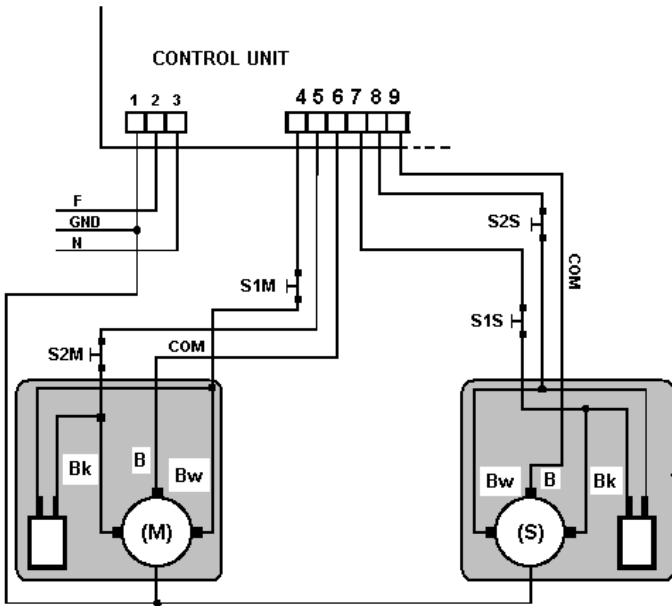


ALPHEO 230 (M)

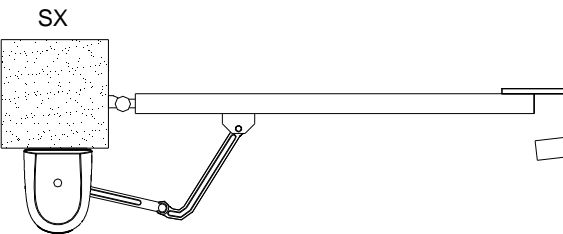


ALPHEO 230 (S)

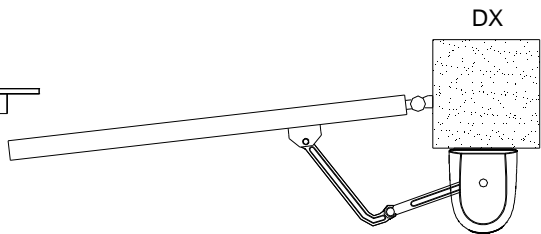
Electrical connections for a swing gate with the right leaf delayed in closing and control unit on the left-hand motor (ALPHEO 230 (M))



- M: motor with control unit (Master)
- S: motor without control unit (Slave)
- Bk: black motor cable
- Bw: brown motor cable
- B: blue motor cable
- S1M: Master top microswitch,
- S2M: Master bottom microswitch,.
- S1S: Slave top microswitch,
- S2S: Slave bottom microswitch,

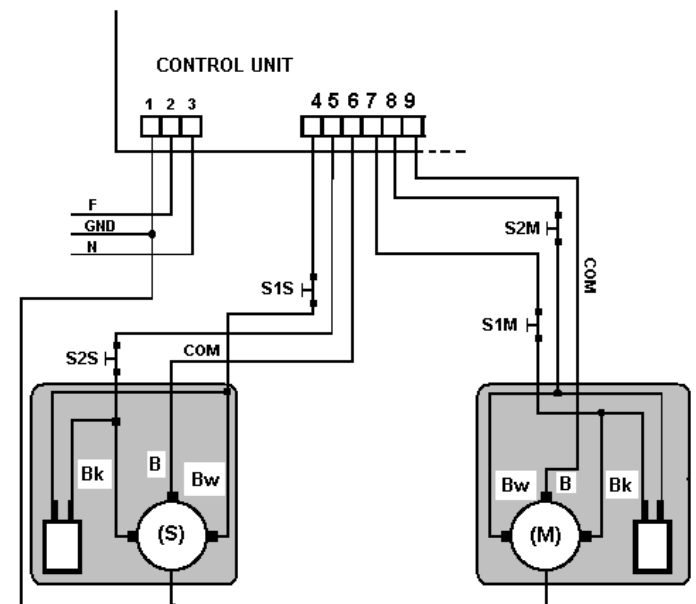


ALPHEO 230 (S)



ALPHEO 230 (M)

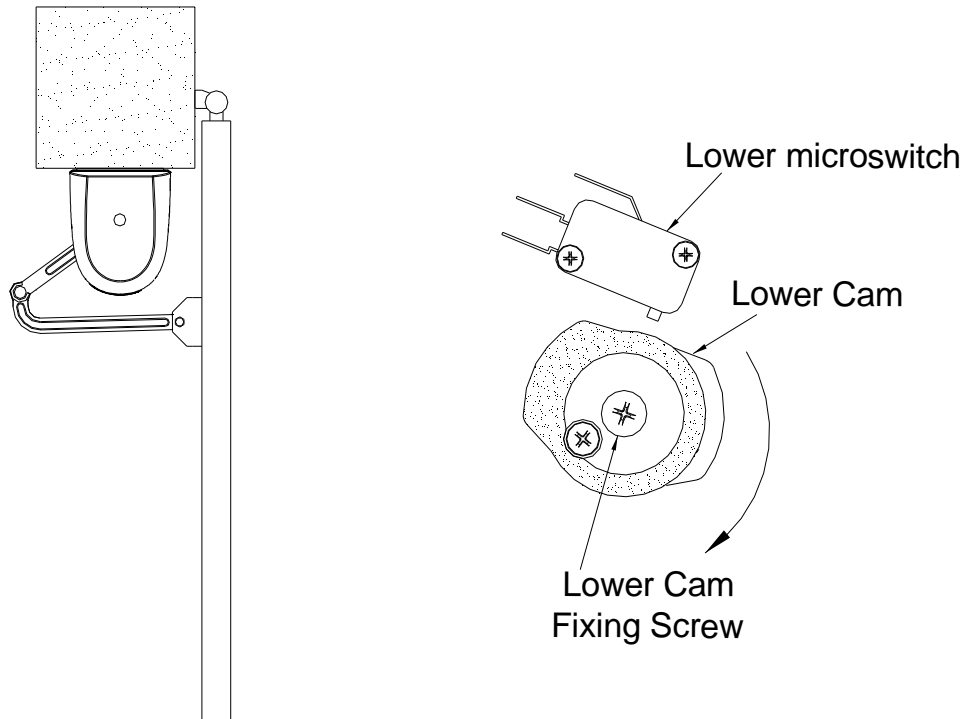
Electrical connections for a swing gate with the right leaf delayed in closing and control unit on the right-hand motor (ALPHEO 230 (M))



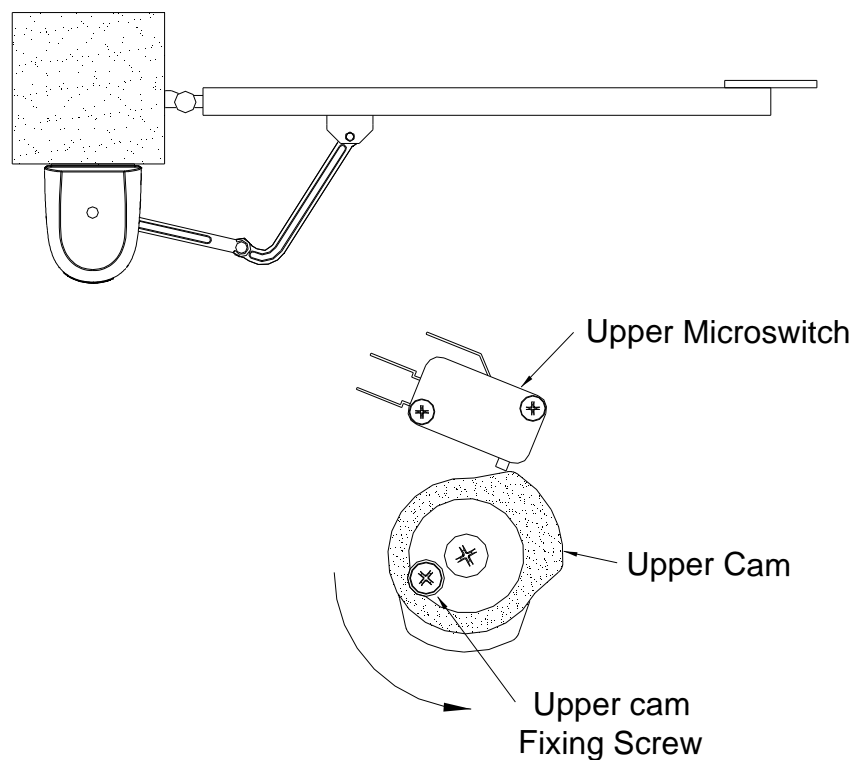
- M: motor with control unit (Master)
- S: motor without control unit (Slave)
- Bk: black motor cable
- Bw: brown motor cable
- B: blue motor cable
- S1M: Master top microswitch,
- S2M: Master bottom microswitch.
- S1S: Slave top microswitch,
- S2S: Slave bottom microswitch.

Calibrating the microswitches (Alpheo 230V) with the geared motor installed on the leftOpening:

With the geared motor released, open the gate to the point wanted; turn the lower cam clockwise until the lower microswitch trips and then lock it with the relative screw.

Closing:

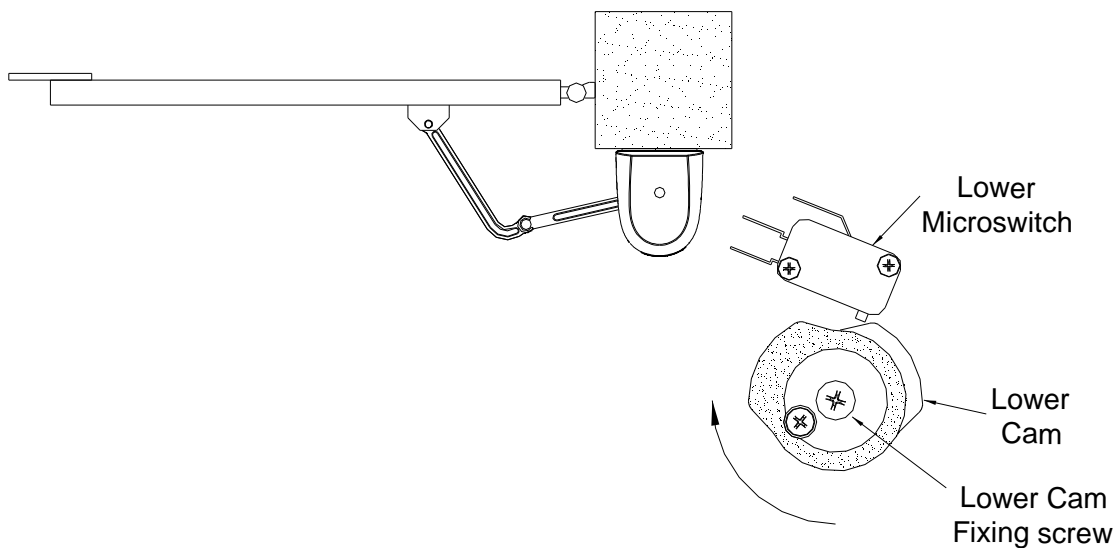
With the geared motor released, close the gate and turn the top cam counter clockwise until the microswitch trips and then lock it with the relative screw.



Calibrating the microswitches (Alpheo 230V) with the geared motor installed on the right

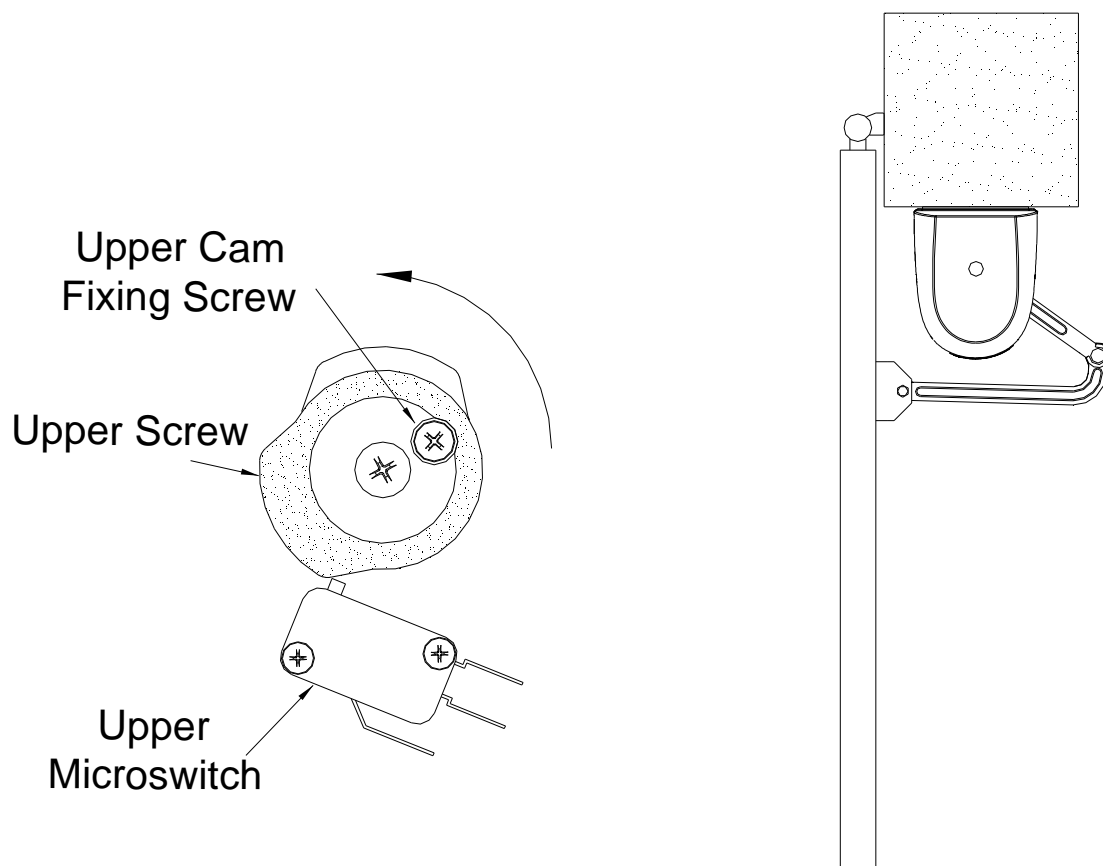
Closing:

With the geared motor released, close the gate to point wanted; turn the bottom cam clockwise until the bottom microswitch trips and then lock it with the relative screw.

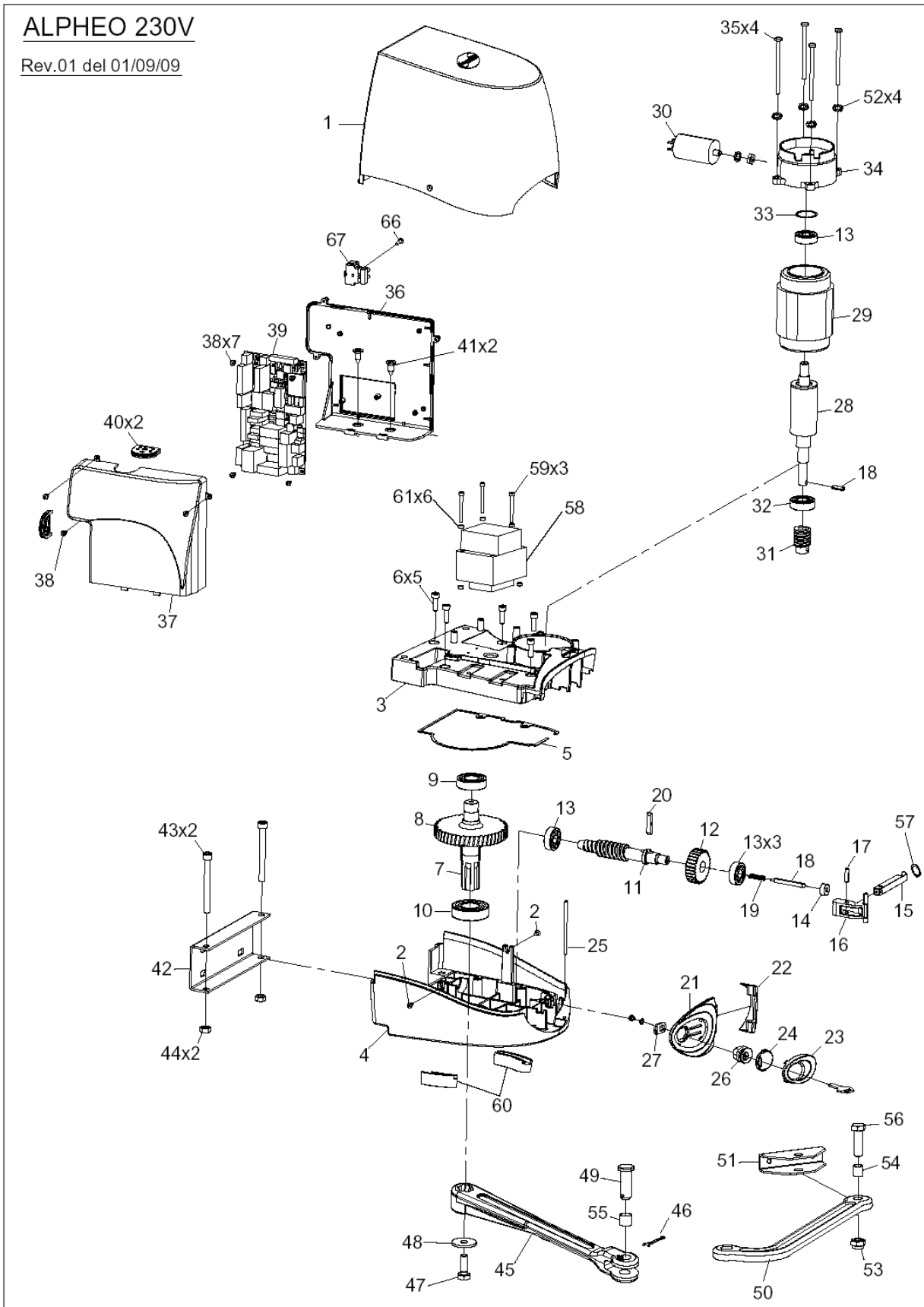


Opening:

With the geared motor released, open the gate to position wanted and turn the top cam counter clockwise until the top microswitch trips and then lock it with the relative screw.

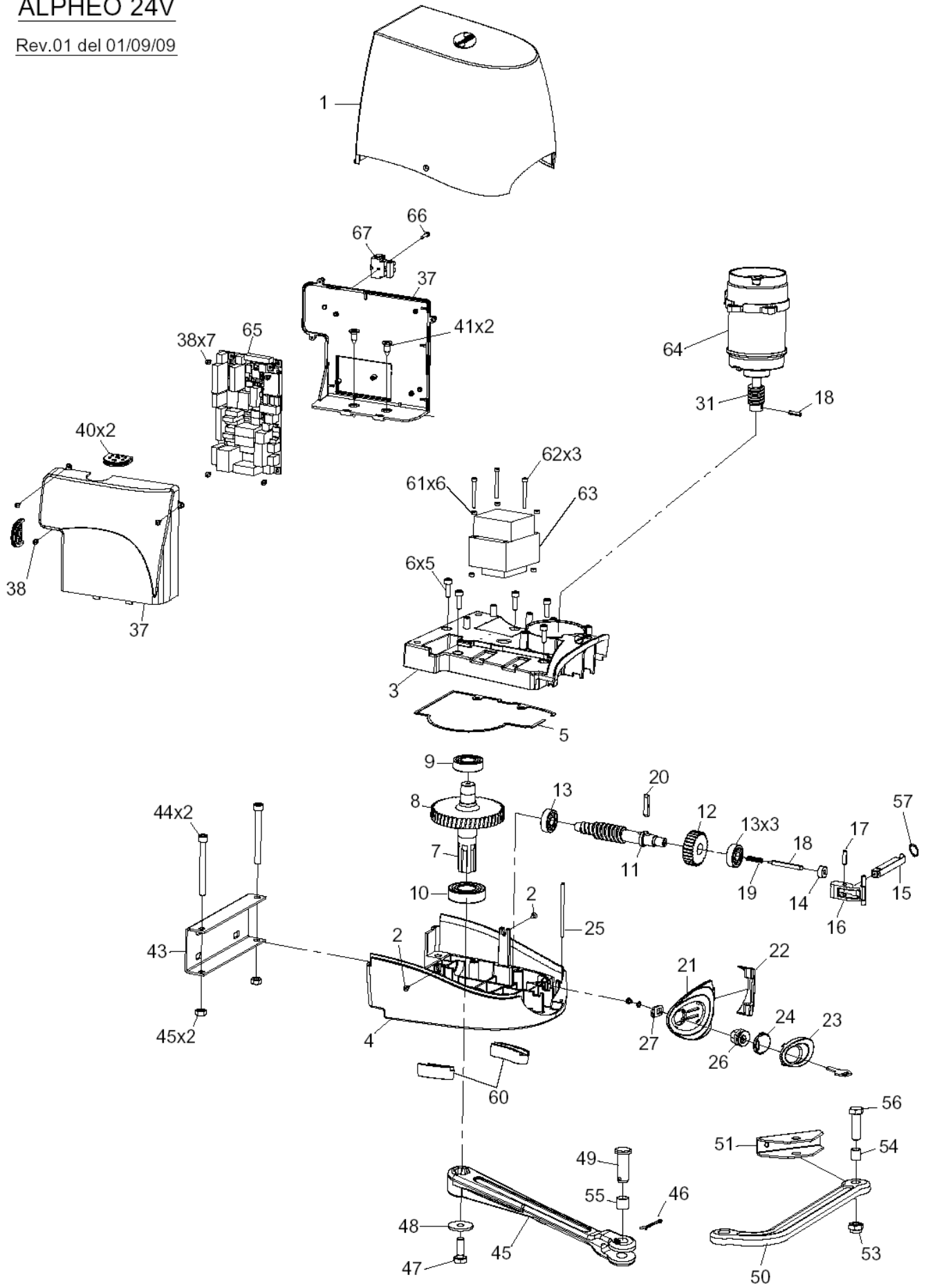


Below is an exploded diagram of the articulated arm motor for the Stagnoli ALPHEO swing gate, versions 230 and 24.



ALPHEO 24V

Rev.01 del 01/09/09



POS.	ARTICULATED ARM PARTS	Q.TY
1	Motor cover	1
2	Cover fixing screw	2
3	Upper carter with threaded holes for transformator fixing	1
4	Lower carter with tracks for mechanical stops	1
5	Gasket	1
6	Carter fixing screw	5
7	Transmission shaft Z49	1
8	Transmission gear Z49	1
9	Bearing T1 6004 20x42x12 2RS	1
10	Bearing T1 6205 25x52x15 ZZ	1
11	Transmission shaft Z30	1
12	Transmission gear Z30	1
13	Bearing T1 6201 12x32x10 ZZ	2
14	Oilshield DIN 3760 AS - 6x16x7	1
15	Lock plug	1
16	Handle lock	1
17	Lock plug UNI ISO 8752 Ø5x18	2
18	Lock pin	1
19	Spring Ø6x25	1
20	Transmission shaft pin UNI 6604 32x6x6	1
21	Lock box lever	1
22	Support lock box	1
23	Lock box ring plate	1
24	Lock box ring	1
25	Lock pin Ø4x80	1
26	European cylinder	1
27	Toothed washer	1
	Screw	1
	Lock plate	1
28	Motor shaft C.A.	1
29	Rotor	1
	Stator Ø80	1
30	Condenser + toothed washer + nut M8	1
31	Wormscrew	1
32	Bearing T1 6202 - 15x35x11 ZZ	1
33	Ring LMKAS32	1
34	Motor cap C.A.	1
35	Motor fixing screw CA	4
36	Board support plate	1
37	Board carter	1
38	Board carter fixing screw	7
39	Control board C.A.	1
40	Cable ring	2
41	Fixing screw	2
42	Wall fixing plate	1
43	Wall fixing screw with carter	2
44	Auto fixing nut for M8 screw	2
45	Lever	1
46	Split pin Ø3x30	1
47	Arm fixing screw	1
48	Washer 30-11-3	1
49	Lever pin DIN EN 22 341 BB 16x45	1
50	Lever	1
51	Wing fixing plate	1
52	Toothed washer for M5 DIN 6798 A	4
53	Auto blocking nut for M12 screw	1

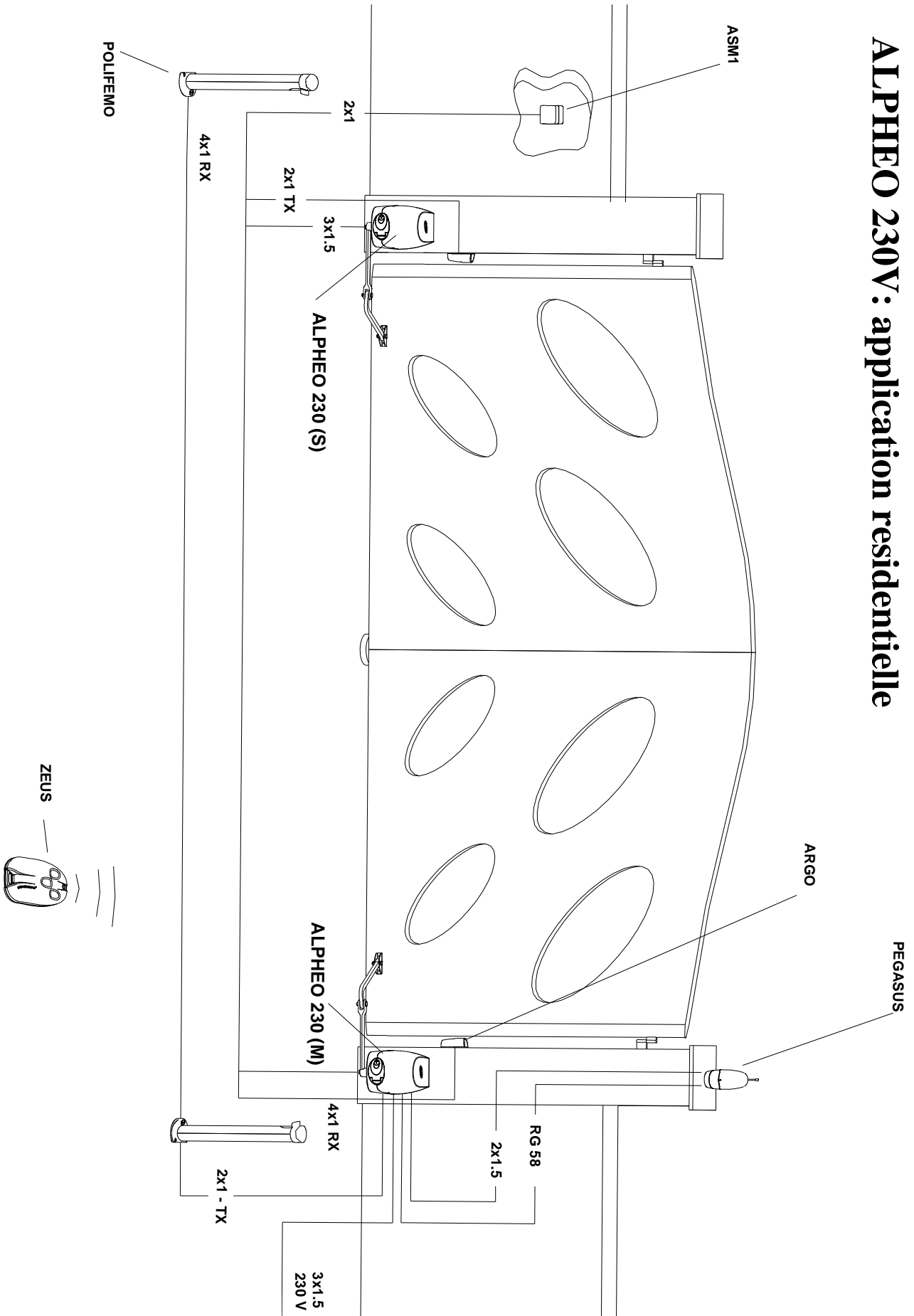
54	Bush 14-12 L15	1
55	Bush 18-16 L15	1
56	Lever fixing screw with bracket	1
57	Seeger shaft ring	1
58	Transformer 45 VA	1
59	Transformer fixing screw M4x40	3
60	Mechanical stop	2
61	Plastic bush for transformer fixing screws	6
62	Transformer M4x60 fixing screw	3
63	Transformer 130 VA	1
64	Motor 24V	1
65	Control board C.C.	1
66	Terminal fixing screw	1
67	Terminal fuse.	1



Attention !

- Ce manuel est destiné uniquement au personnel technique qualifié qui effectuera l'installation et non pas à l'utilisateur final ; c'est à l'installateur d'informer ensuite l'utilisateur sur le mode d'emploi de l'automatisme, sur les dangers pouvant dériver de son utilisation et sur la nécessité d'un entretien périodique.
- L'installation doit être effectuée uniquement par un personnel qualifié qui doit respecter les normes en vigueur concernant les fermetures automatisées. En particulier la conformité de l'installation prévoit le respect de la directive 89/392 et des normes EN 12453 et EN 12445.
- ALPHEO a été réalisé spécialement pour gérer l'automatisme de portail à battant, il est donc interdit d'utiliser le produit dans un but différent de celui pour lequel il a été conçu ou de manière impropre.
- Utiliser des composants originaux. L'entreprise Stagnoli n'assume aucune responsabilité pour des dommages dus à l'utilisation de composants non originaux.
- Contrôler que la structure du portail soit solide et qu'elle est adaptée à la motorisation.
- Vérifier que le portail ne présente aucun point de friction pendant le mouvement et qu'il n'ait aucune possibilité de dérailler.
- Avant d'intervenir sur le dispositif, s'assurer que l'alimentation soit débranchée.
- Ne brancher le câble de la tension qu'à des lignes d'alimentation équipées de protections électriques appropriées ; il faut prévoir en particulier un dispositif pour assurer la déconnexion omnipolaire du réseau, avec une distance d'au moins 3.5 mm entre les contacts.
- Evaluer avec une attention particulière les dispositifs de sécurité à installer et l'endroit de leur mise en place ; il faut aussi prévoir un dispositif d'arrêt d'urgence permettant la coupure obligatoire de l'alimentation.
- Les opérations de maintenance ainsi qu'en particulier, l'accès aux parties internes du motoréducteur doivent être effectuées seulement et uniquement par un personnel qualifié.
- L'irréversibilité du motoréducteur évite l'installation d'électro-serrures et, en cas de coupure d'électricité, le dispositif de déverrouillage (protégé par clé personnalisée) permet d'ouvrir et de fermer le portail manuellement. L'utilisation de l'électro-serrure est cependant conseillée pour garantir une fermeture plus efficace, surtout avec des battants de plus de 2.5 mètres de hauteur.

ALPHEO 230V: application residentielle



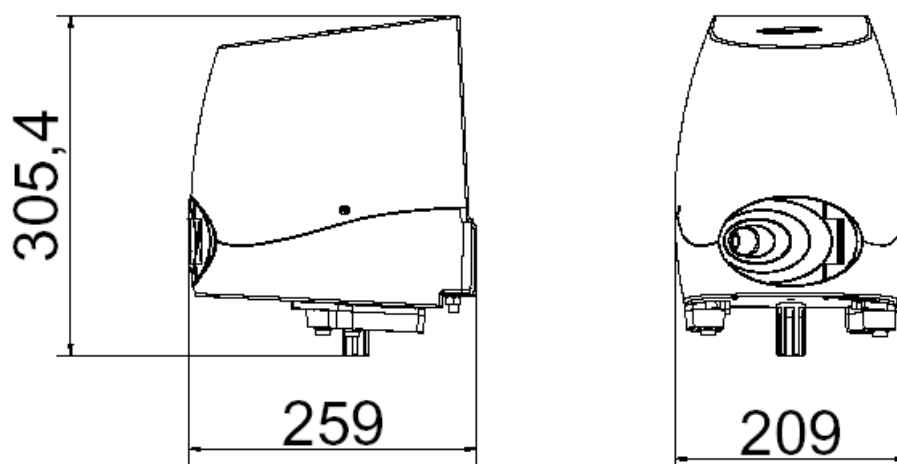
Caractéristiques techniques ALPHEO

Données techniques	ALPHEO 230V	ALPHEO 24V
Alimentation	230V~ (50 Hz)	230V~ (50 Hz)
Courant max. absorbé (A)	1,3	4
Alimentation moteur	230V~	24V <u>---</u>
Puissance max. moteur (W)	300 W	100 W
Condensateur	10 μ F	-
Temps course (sec)	15 - 20	15 - 20
Couple	180 Nm	160 Nm
Température opérationnelle (°C)	-20 ... +60	-20 ... +60
Protection thermique (°C)	150	-
Cycle de travail (%)	Résidentielle	Intensive
Niveau de protection IP	44	44
Poids* (Kg)	9	10

Limites d'emploi

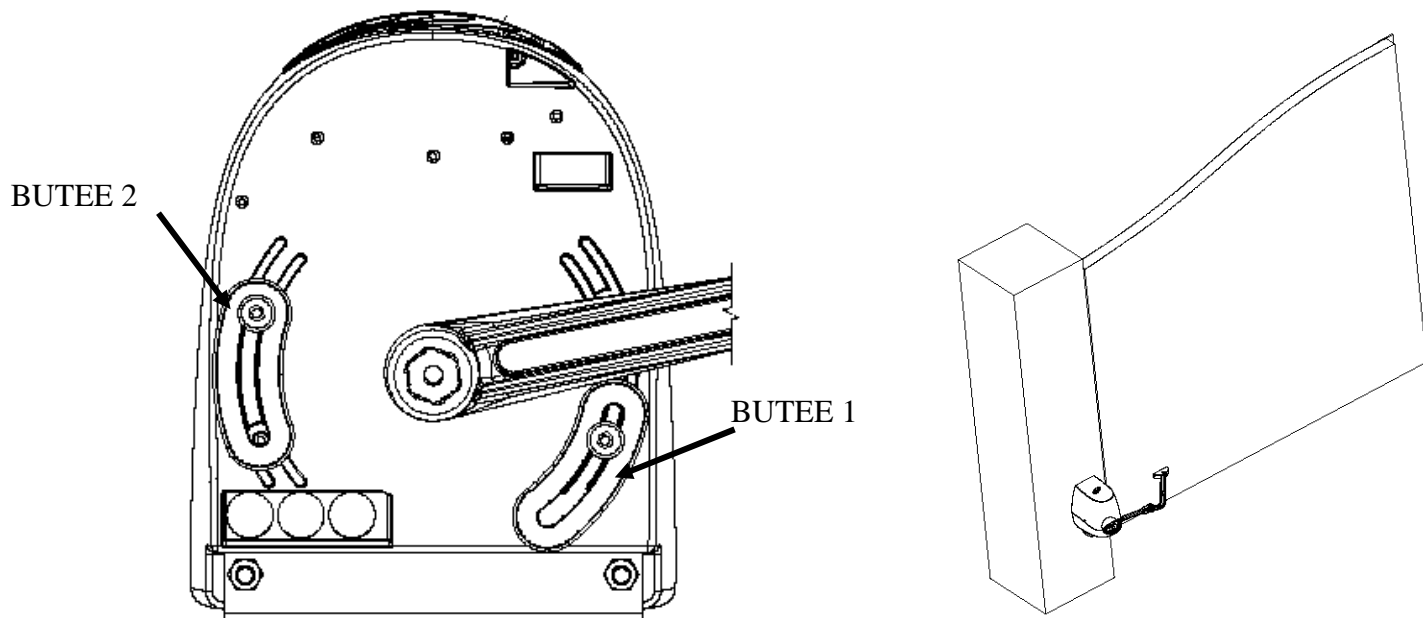
VANTAIL	1 m	1.5 m	2 m	2.3 m
300 Kg	•			
250 Kg	•	•		
225 Kg	•	•	•	
200 Kg	•	•	•	•

Encombremments

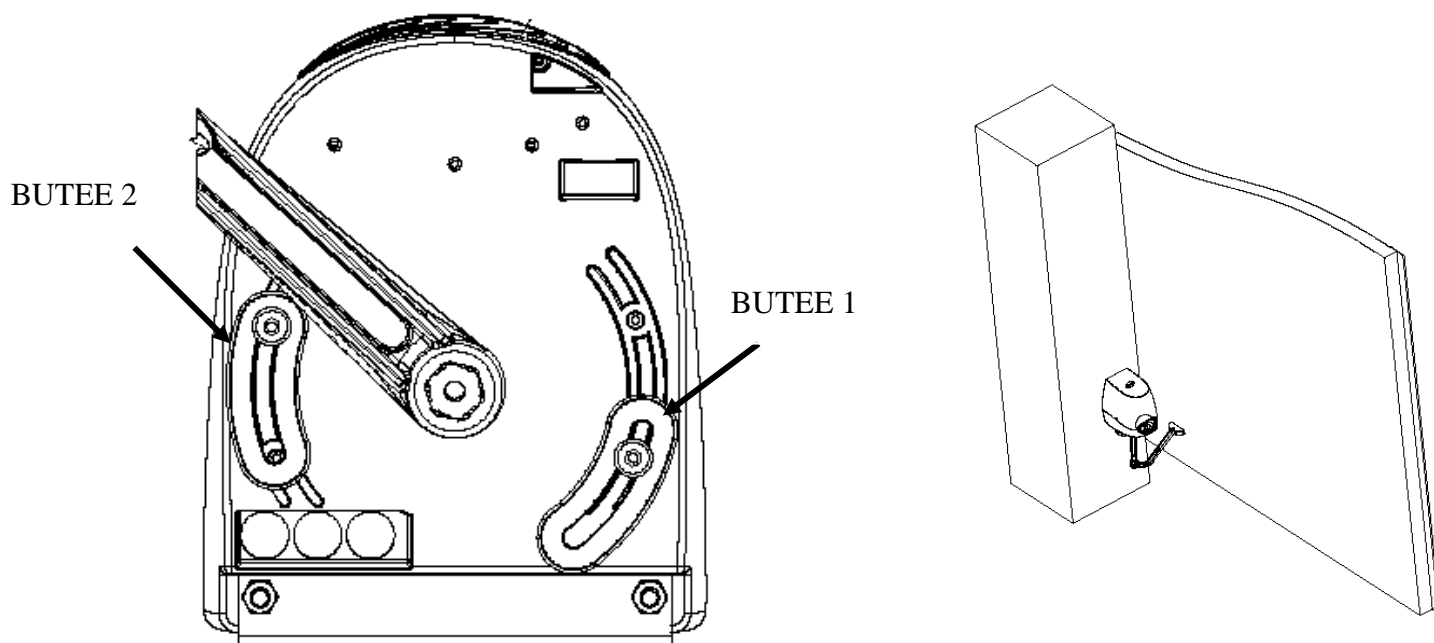


Montage et réglage des butées mécaniques de fin de course

Pour utiliser les butées mécaniques, il faut les placer sur les guides prévus à cet effet qui se trouvent sur la partie inférieure de la base de l'Alpheo. Pour obtenir la fermeture désirée, lorsque le portail est complètement fermé, il faut déplacer la butée 1 contre le bras bien droit et bloquer la butée en serrant une vis M8x30 à tête hexagonale avec un clef anglaise n° 13. Pour obtenir l'ouverture désirée, il suffit de déplacer la butée 2 et de la bloquer comme décrit pour la butée 1.



Réglage butée 1 en phase de fermeture.



Réglage butée 2 en phase d'ouverture.

Les images font référence à l'ouverture/fermeture du battant Gauche ; pour le battant Droit, les positions des deux butées mécaniques seront interverties, exactement comme vues dans un miroir.

Contrôles préliminaires

Avant d'effectuer l'installation de l'Alpheo, vérifier les points suivants:

- Contrôler que la structure du portail soit suffisamment robuste et qu'il n'y ait aucun point de friction.
- Contrôler que les charnières du portail soient efficaces et lubrifiées de manière appropriée.
- Vérifier qu'il y ait une butée mécanique d'arrêt en fermeture pour éviter la course au-delà du battant au cas où les butées mécaniques ne soient pas utilisées.

Fixation des étriers au pilier et au portail (Figure 1 et figure 2)

Après avoir vérifié les conditions optimales pour l'installation, fixer la Plaque de Base au pilier avec des chevilles $\varnothing 14$ et des vis M8 en respectant la distance minimum de 100 mm du sol ; bloquer la Plaque d'accrochage au battant avec des vis M6, en respectant les cotes indiquées et les valeurs spécifiées dans le tableau 1 si les butées mécaniques ne sont pas montées et dans le tableau 2 si les butées mécaniques sont utilisées.

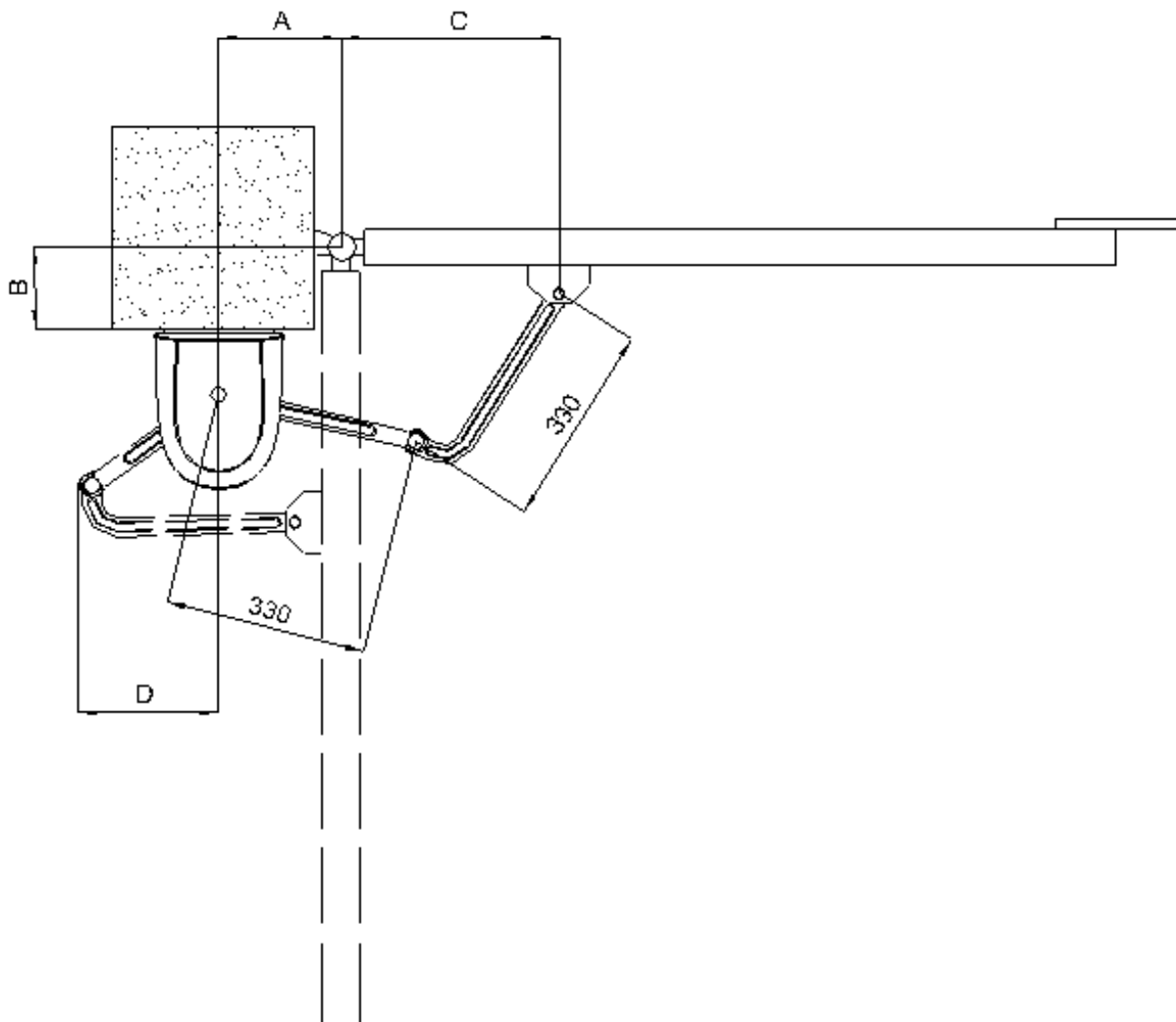


Figure 1

OUVERTURE	A	B	C	D
90°	155 ÷ 210	0	430	230 max
90°	155 ÷ 210	50	430	230 max
90°	155 ÷ 210	75	430	230 max
90°	155 ÷ 210	100	430	230 max
90°	155 ÷ 210	125	430	230 max
90°	155 ÷ 210	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	175	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Tableau 1 Cotes d'installation dans le cas où les butées mécaniques ne sont pas utilisées.

OUVERTURE	A	B	C	D
90°	155	200	400	230 max
90°	155	175	400	230 max
90°	155 ÷ 200	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	125	400	230 max
90°	155 ÷ 210	100	400	230 max
90°	155 ÷ 210	75	400	230 max
90°	155 ÷ 210	50	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Tableau 2 Cotes d'installation au cas où les butées mécaniques sont utilisées.

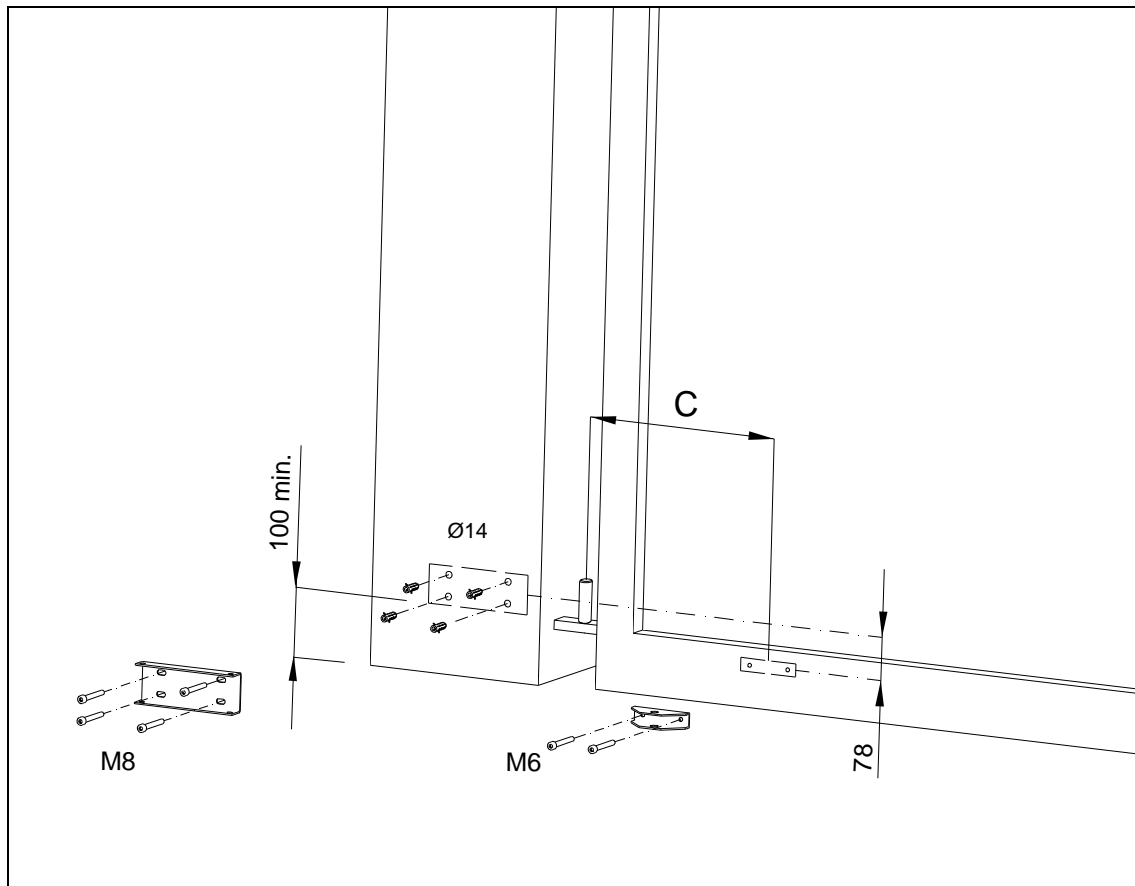


Figure 2

Fixation du motoréducteur

Dévisser les vis 4,2x9,5, puis enlever le couvercle (figure 3).

Introduire le motoréducteur dans la plaque de base en correspondance des trous et le bloquer avec les vis M8x90 et les écrous correspondants (figure 4).

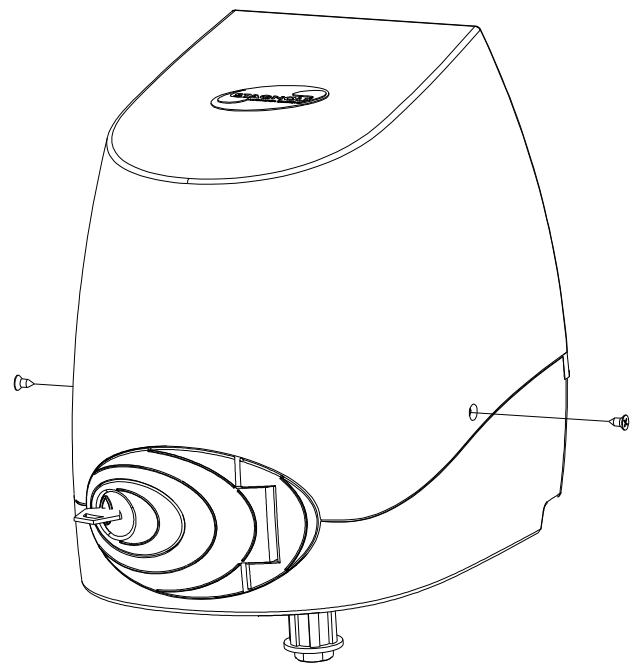


Figure 3

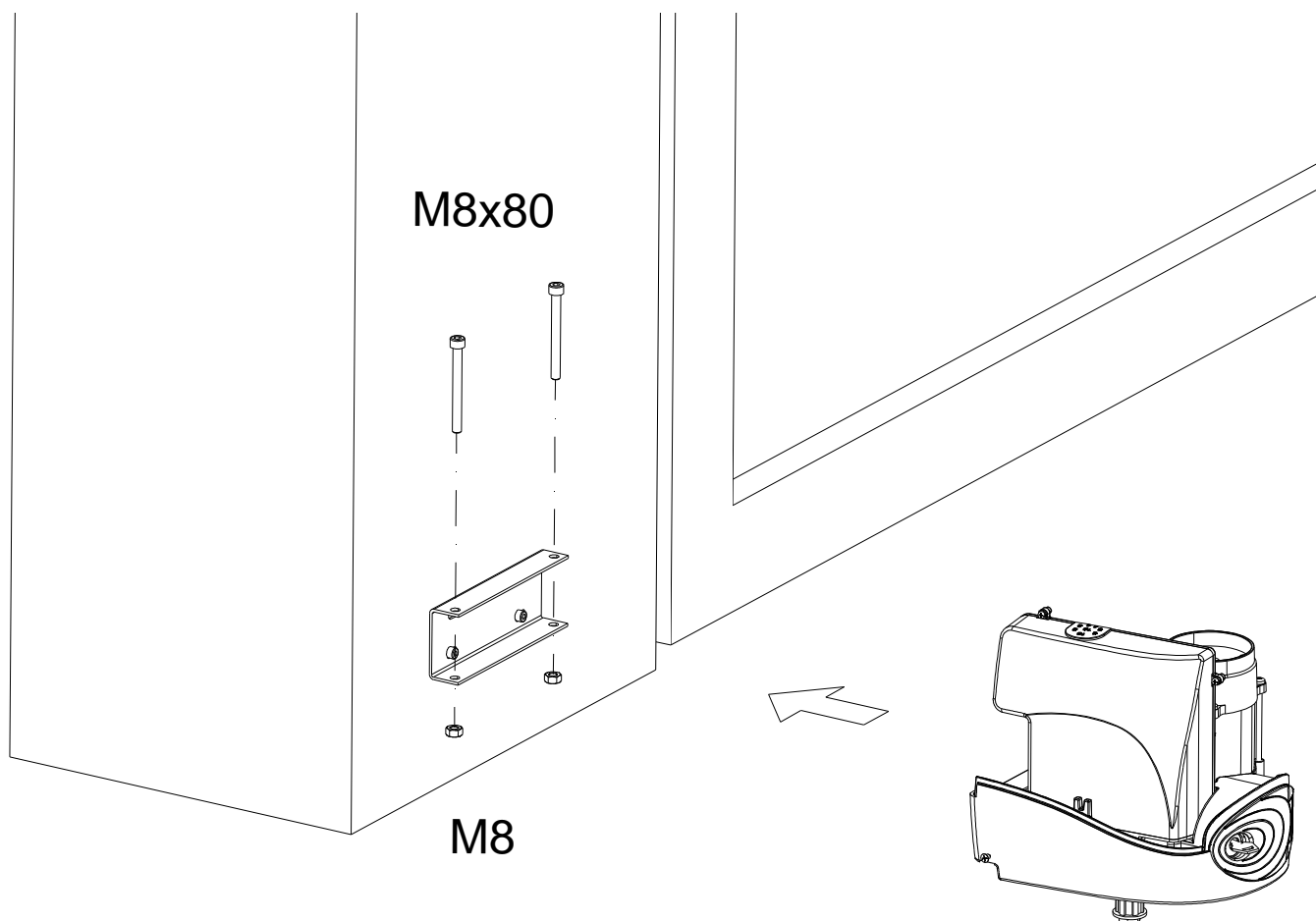


Figure 4

Installation du bras articulé (figures 5, 6, 7)

7. Insérer l'extrémité du bras articulé en faisant correspondre la rainure avec l'arbre de sortie ; placer la rondelle $\varnothing 11 \times 30$ et bloquer le bras avec la vis M10x28, comme indiqué sur la Figure 5.
8. Débloquer le motoréducteur en tournant la clef dans le sens des aiguilles d'une montre, en ouvrant le portillon de 90° et tirant sur la poignée de déverrouillage, comme indiqué sur les Figures 6 et 7.
9. Bloquer l'extrémité libre du bras articulé à l'étrier du portail avec la vis M12x40 et l'écrou correspondant M12, comme indiqué sur la Figure 5.

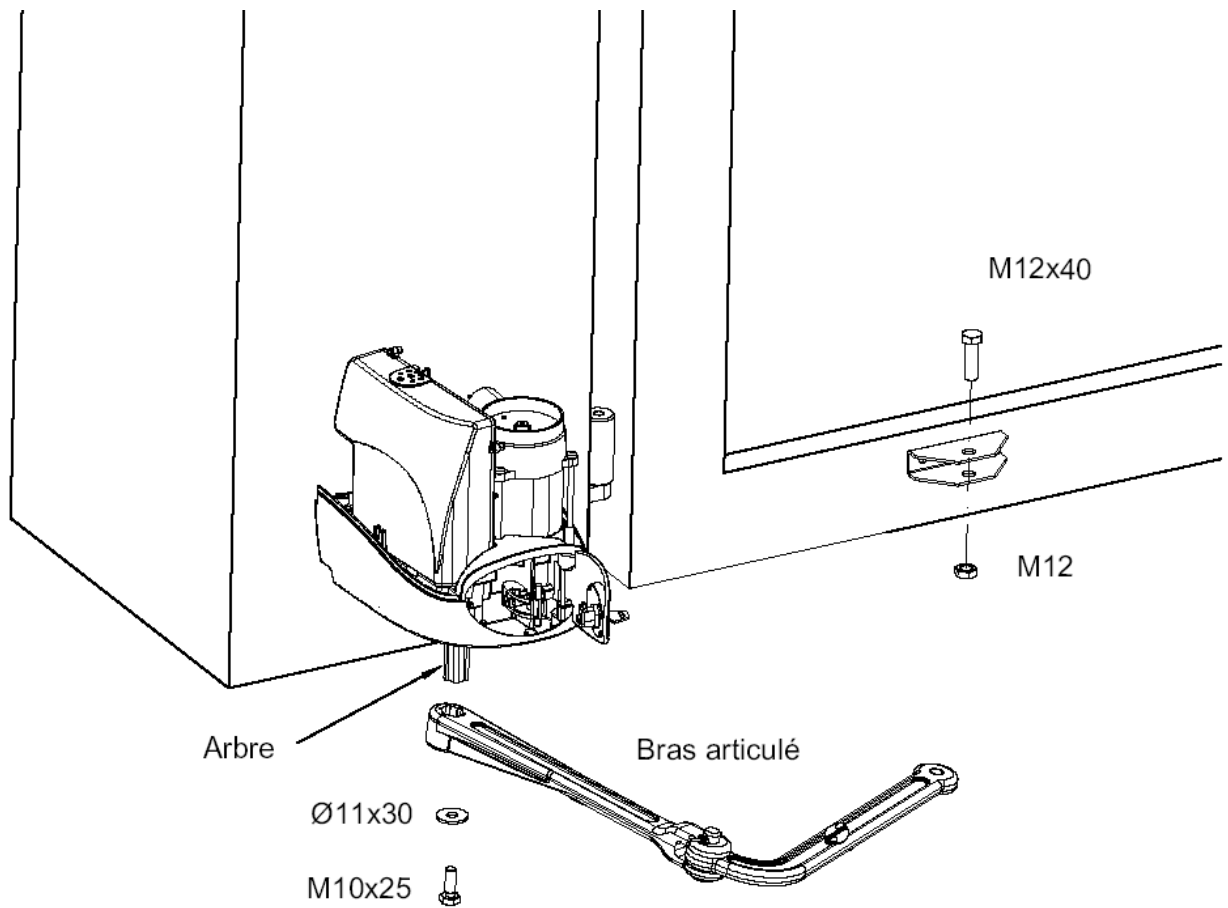


Figure 5

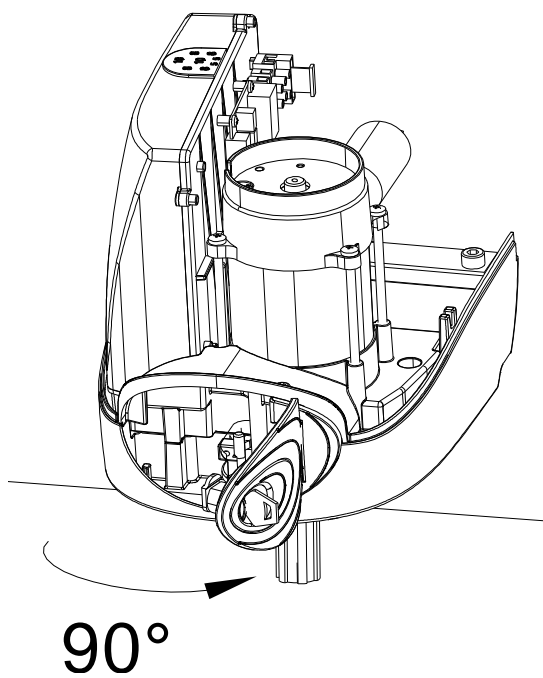


Figure 6

Poignée de déverrouillage

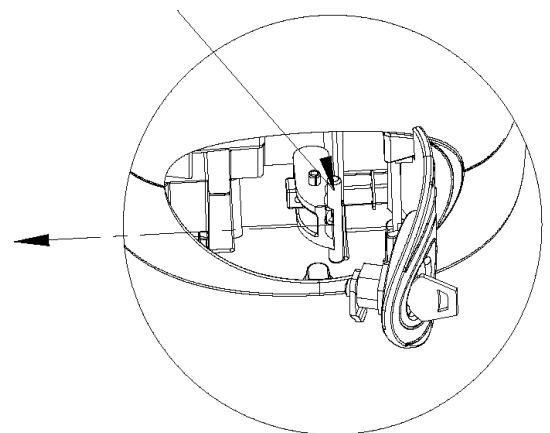
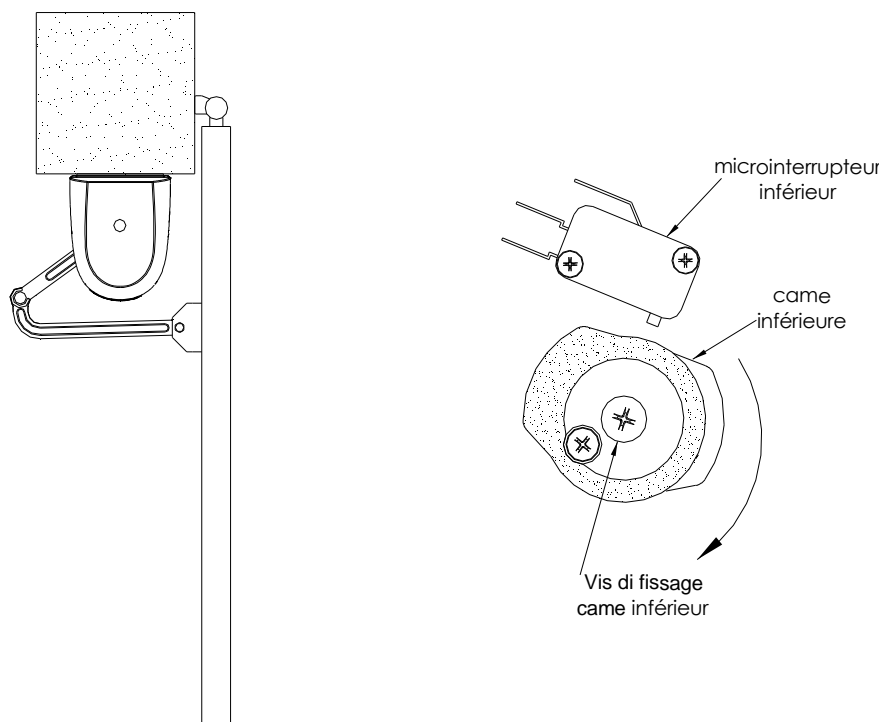


Figure 7

Réglage des micro-interrupteurs (Alpheo 230V) avec le motoréducteur monté à gauche

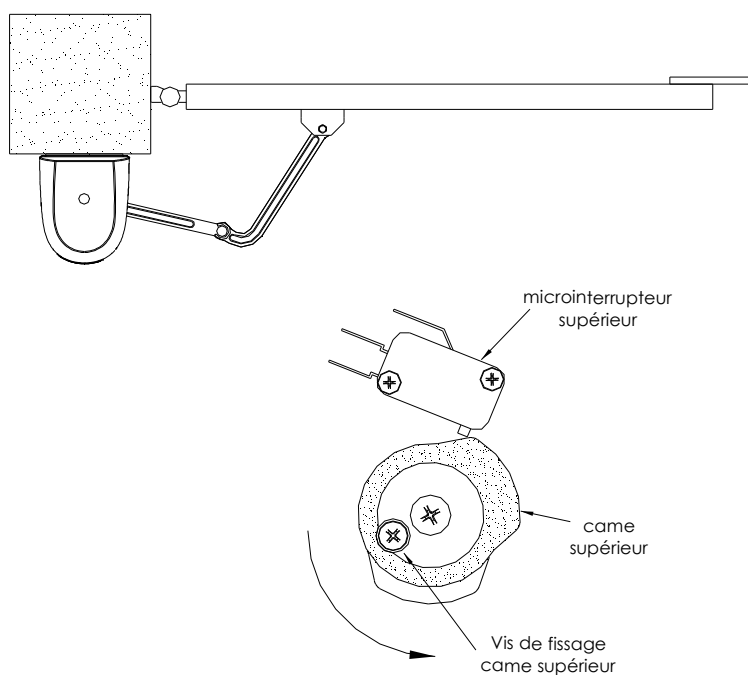
Ouverture

Quand le motoréducteur est déverrouillé, faire tourner le vantail du portail de manière à atteindre l'ouverture prévue, puis tourner la came inférieure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à activer le micro-interrupteur inférieur, le bloquer ensuite avec la vis prévue à cet effet.



Fermeture:

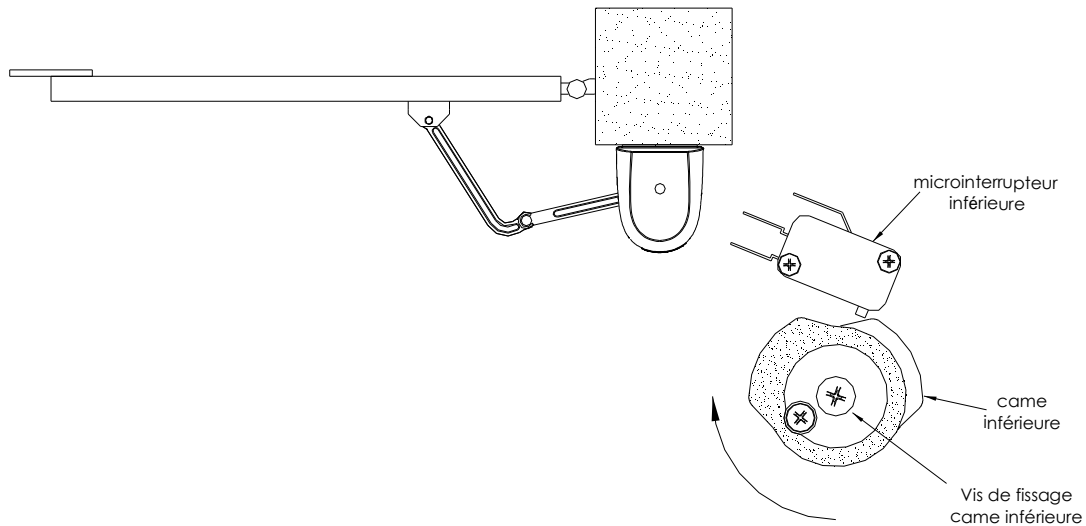
Quand le motoréducteur est déverrouillé, mettre le vantail du portail en position de fermeture, puis tourner la came supérieure dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre jusqu'à activer le micro-interrupteur supérieur, le bloquer ensuite avec la vis prévue à cet effet.



Réglage des micro-interrupteurs (Alpheo 230V) avec le motoréducteur monté à droite

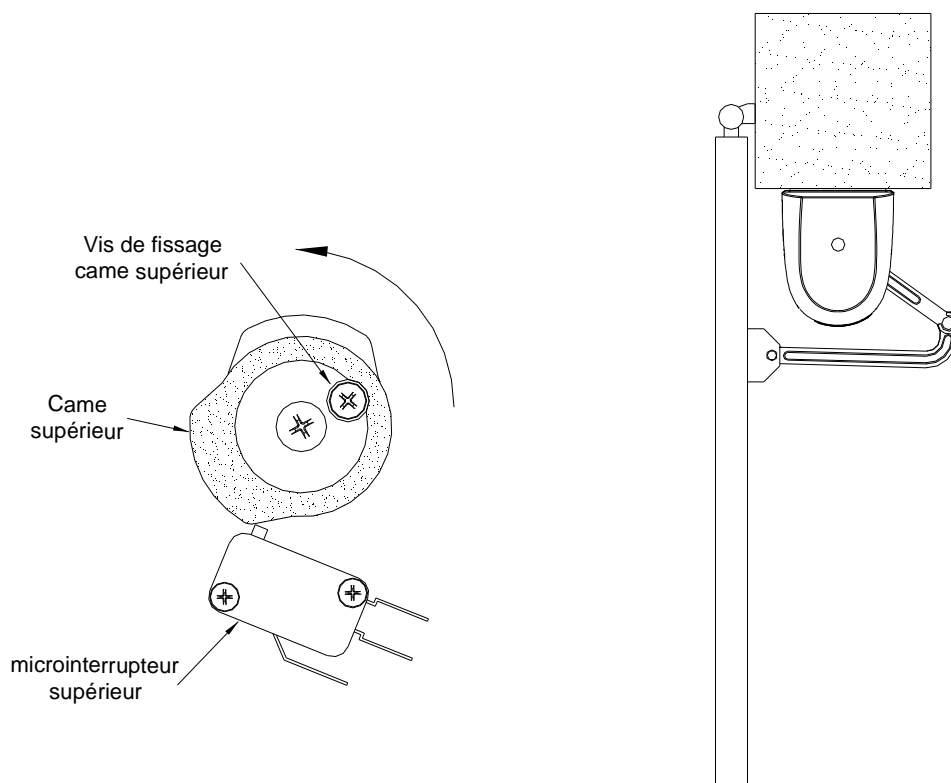
Fermeture:

Quand le motoréducteur est déverrouillé, faire tourner le vantail du portail de manière à atteindre la fermeture prévue, puis tourner la came inférieure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à activer le micro-interrupteur inférieur, le bloquer ensuite avec la vis prévue à cet effet.

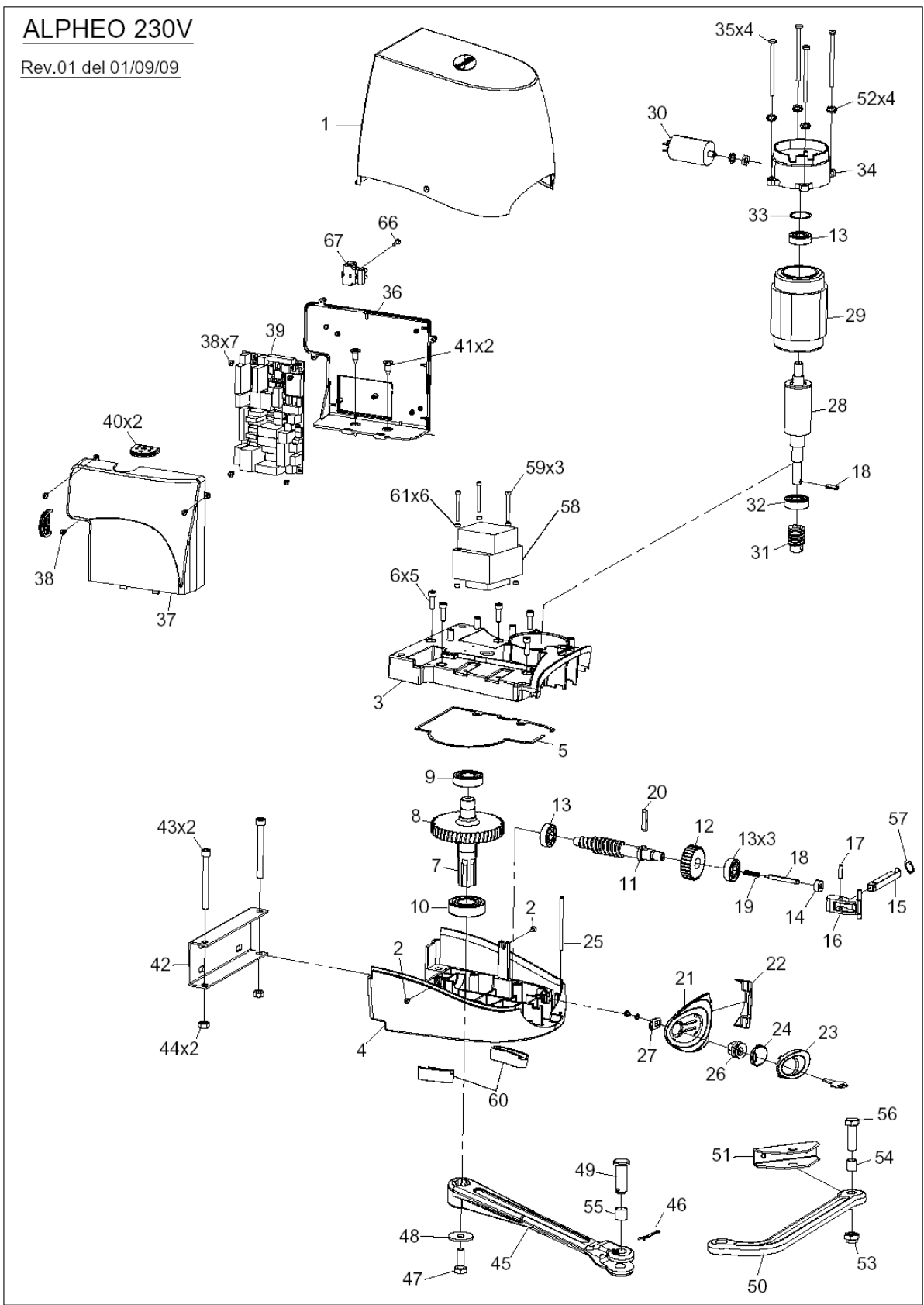


Ouverture

Quand le motoréducteur est déverrouillé, faire tourner le vantail du portail de manière à atteindre l'ouverture prévue, puis tourner la came supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à activer le micro-interrupteur supérieur, le bloquer ensuite avec la vis prévue à cet effet.

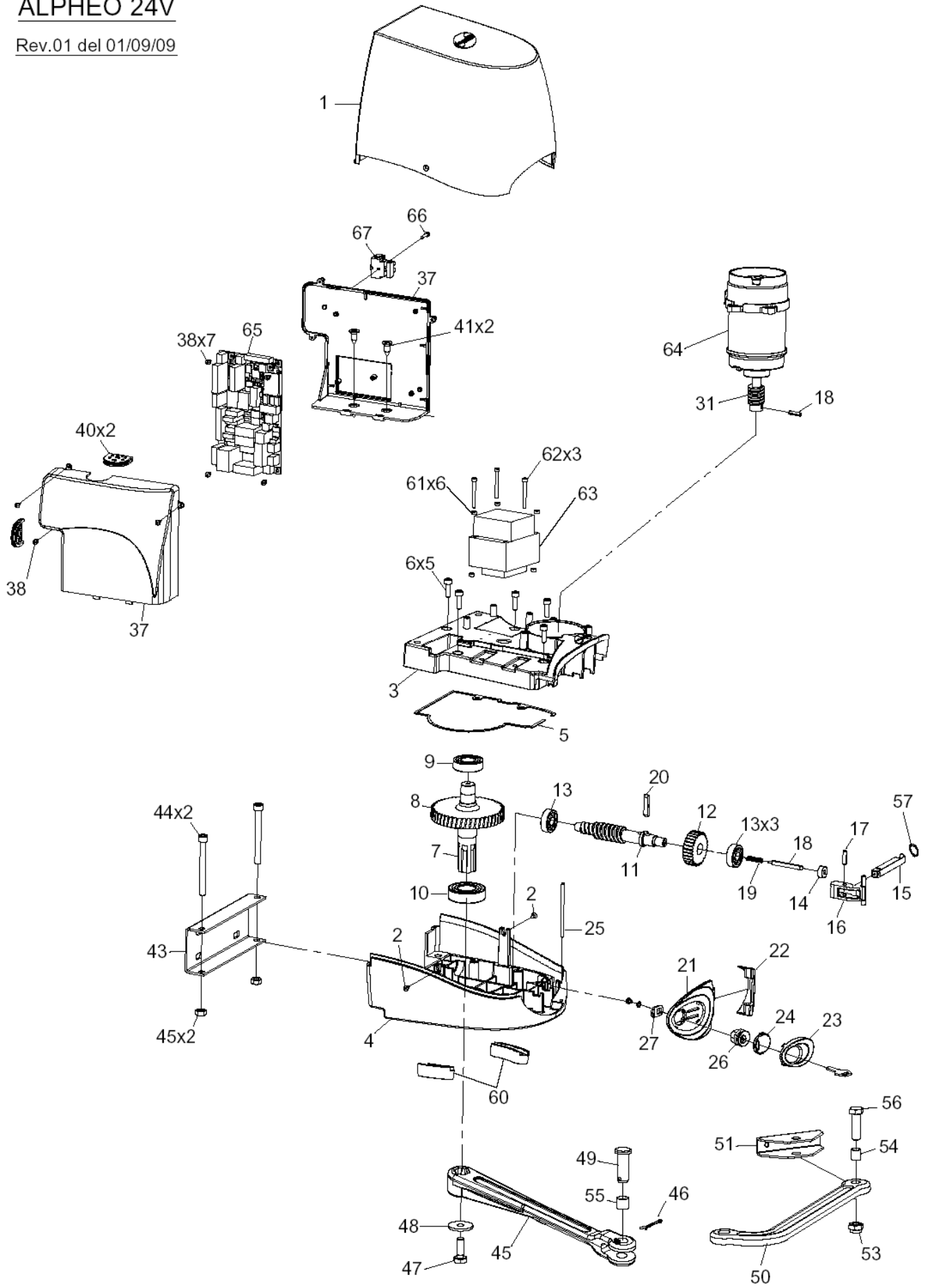


Ci-après, vue éclatée relative au moteur à bras articulé pour portail à battant ALPHEO dans la version 230V et 24V Stagnoli.



ALPHEO 24V

Rev.01 del 01/09/09



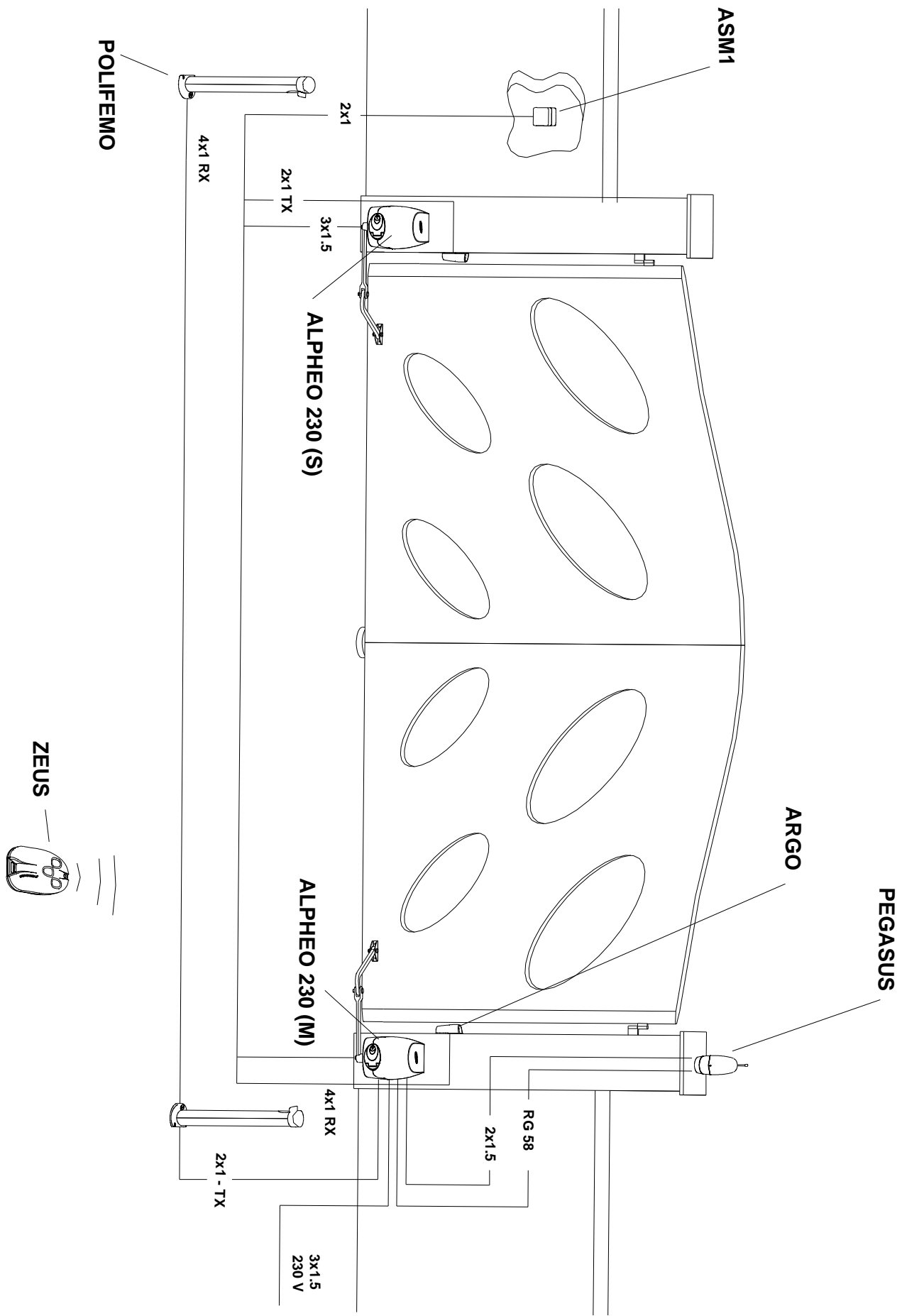
POS.	COMPONENTE ALPHEO	Q.TA'
1	Couvercle moteur	1
2	Vis de fixation couvercle avec carter inférieur	2
3	Carter supérieur	1
4	Carter inférieur avec guides pour butée mécanique	1
5	Joint	1
6	Vis de fixation carter	5
7	Arbre de transmission Z49	1
8	Engrenage de transmission Z49	1
9	Roulement T1 6004 20x42x12 2RS	1
10	Roulement T1 6205 25x52x15 ZZ	1
11	Arbre de transmission Z30	1
12	Engrenage de transmission Z30	1
13	Roulement T1 6201 12x32x10 ZZ	2
14	Joint DIN 3760 AS - 6x16x7	1
15	Cheville déverrouillage	1
16	Poignée de déverrouillage	1
17	Cheville de déverrouillage UNI ISO 8752 Ø5x18	2
18	Pointeau pour déverrouillage	1
19	Ressort Ø6x25	1
20	Languette pour arbre de transmission UNI 6604 32x6x6	1
21	Levier portillon	1
22	Support portillon	1
23	Guide Bouchon serrure	1
24	Bouchon serrure	1
25	Cheville serrure Ø4x80	1
26	Cylindre italien	1
27	Rondelle élastique avec denture	1
	Vis tête cylindrique avec calotte	1
	Plaque serrure	1
28	Arbre moteur C.A.	1
29	Rotor	1
	Enroulement moteur Ø80	1
30	Condensateur + rondelle élastique avec denture + écrou M8	1
31	Vis sans fin	1
32	Roulement T1 6202 - 15x35x11 ZZ	1
33	Anneau de compensation LMKAS32	1
34	Calotte moteur C.A.	1
35	Vis fixation moteur CA	4
36	Support de la centrale	1
37	Couvercle de la centrale	1
38	Vis fixation, couvercle de la centrale	7
39	Centrale C.A.	1
40	Passe-câble	2
41	Vis de fixation porte-centrale au carter supérieur	2
42	Plaque de fixation au mur	1
43	Vis pour fixation étrier avec carters	2
44	Écrou autobloquant pour vis M8	2
45	Levier droit	1
46	Goupille Ø3x30	1
47	Vis de fixation bras droit avec arbre Alpheo	1
48	Rondelle 30-11-3	1
49	Cheville pour leviers DIN EN 22 341 BB 16x45	1
50	Levier courbe	1
51	Étrier de fixation au battant	1
52	Rondelle dentée pour M5 DIN 6798 A	4
53	Écrou autobloquant pour vis M12	1

54	Bague en laiton 14-12 L15 en bronze	1
55	Bague en laiton 18-16 L15 en bronze	1
56	Vis pour fixation levier courbe avec étrier d'accrochage	1
57	Anneau élastique pour arbres Seeger	1
58	Lamellar transformateur 45 VA	1
59	Boulon pour vis bloque transformateur M4x40 UNI5931	3
60	Butée mécanique	2
61	Bague en plastique pour vis de fixation lamellar transformateur	6
62	Vis M4x60 pour transformateur	3
63	Lamellar transformateur 130 VA	1
64	Motors 24V	1
65	Carte électronique CC	1
66	Vis pour fixation borne	1
67	Borne alimentation porte fusible	1



Achtung!

- Das vorliegende Handbuch richtet sich ausschließlich an das technische Personal mit entsprechender Befähigung und nicht an den Endanwender; es obliegt dem Installateur den Verbraucher über Benutzung des Automatismus zu informieren, sowie über die möglichen aus dem Gebrauch des Gerätes resultierenden Gefahren und über die Notwendigkeit regelmäßige Wartung durchzuführen.
- Installation ist ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal und gemäß den einschlägigen, den Schließtorautomatismus betreffenden gesetzlichen Normen durchzuführen. Insbesondere der Konformität der Installation mit den Verfügungen der Maschinenrichtlinien 89/392 und den Normen EN 12453 e EN 12445 muß Folge geleistet werden.
- ALPHEO wurde eigens für die Bedienung der Flügeltorautomatik entwickelt; eine zweckentfremdete oder nichtsachgemäße Verwendung des Produktes ist daher untersagt.
- Es sind ausschließlich Originalteile zu verwenden. Die Herstellerfirma Stagnoli weist jegliche Haftung für Schäden, die durch Gebrauch der nichtbestimmungsgemäßen Ersatzteilen verursacht werden, zurück.
- Die Solidität der Torstruktur muß gewährleistet sein. Die Voraussetzungen für den Motoranschluß an das Tor sind zu erfüllen.
- Es ist sicherzustellen, daß das Tor während seines Bewegungsablaufs auf keine Reibungspunkte trifft und, daß es keine Entgleisungsgefahr besteht.
- Vor jedem Eingriff ins Geräteinnere ist sicherzustellen, daß die Stromversorgung unterbrochen ist.
- Spannungskabel ist nur an ein Stromversorgungsnetz mit entsprechender elektrischer Sicherung anzuschließen; ein allpoliger Schalter ist an die Steuereinheit mit einem Mindestabstand von 3.5 mm zwischen den Kontakten einzusetzen.
- Besondere Beachtung ist der zu installierenden elektrischen Sicherung und dem Installationsort zu schenken, überdies ist ein Leistungstrennschalter zu aktivieren, der eine Trennung der Anlage vom Netz erlaubt.
- Wartungsarbeiten und insbesondere Eingriffe ins Innere des Getriebemotors dürfen nur und ausschließlich von einem qualifizierten Personal ausgeführt werden.
- Durch die Irreversibilität des Getriebemotors kann auf die Installation vom Elektroschloß verzichtet werden; das Entriegelungsgerät (durch Privatschlüssel geschützt) ermöglicht, im Falle eines Stromausfalls, das Öffnen und Schließen des Tores von Hand. Verwendung vom Elektroschloß wird jedoch empfohlen, um eine effizientere Schließung sicherzustellen, vor allem im Falle einer Torflügelänge von über 2.5 Metern.



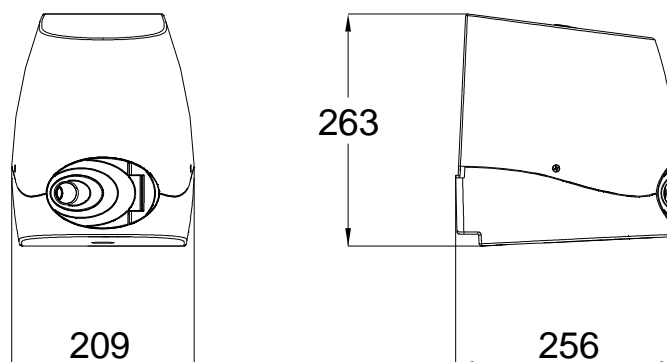
Technische Merkmale von ALPEHO

Technische Daten	ALPEHO 230	ALPEHO 24
Spannungsversorgung	230V~ (50 Hz)	230V~ (50 Hz)
Max. Stromaufnahme (A)	1,3	4
Stromversorgung des Motors	230V~	24V <u>==</u>
Max. Motorleistung (W)	300 W	100 W
Kondensator	10 µF	-
Laufzeit (Sek.)	15 - 20	15 - 20
Schubkraft	180 Nm	160 Nm
Betriebstemperatur (°C)	-20 ... +60	-20 ...+60
Überhitzungsschutz (°C)	150	-
Arbeitszyklus (%)	30	70
Schutzgrad IP	44	44
Gewicht* (Kg)	9	10

Einsatzbereich

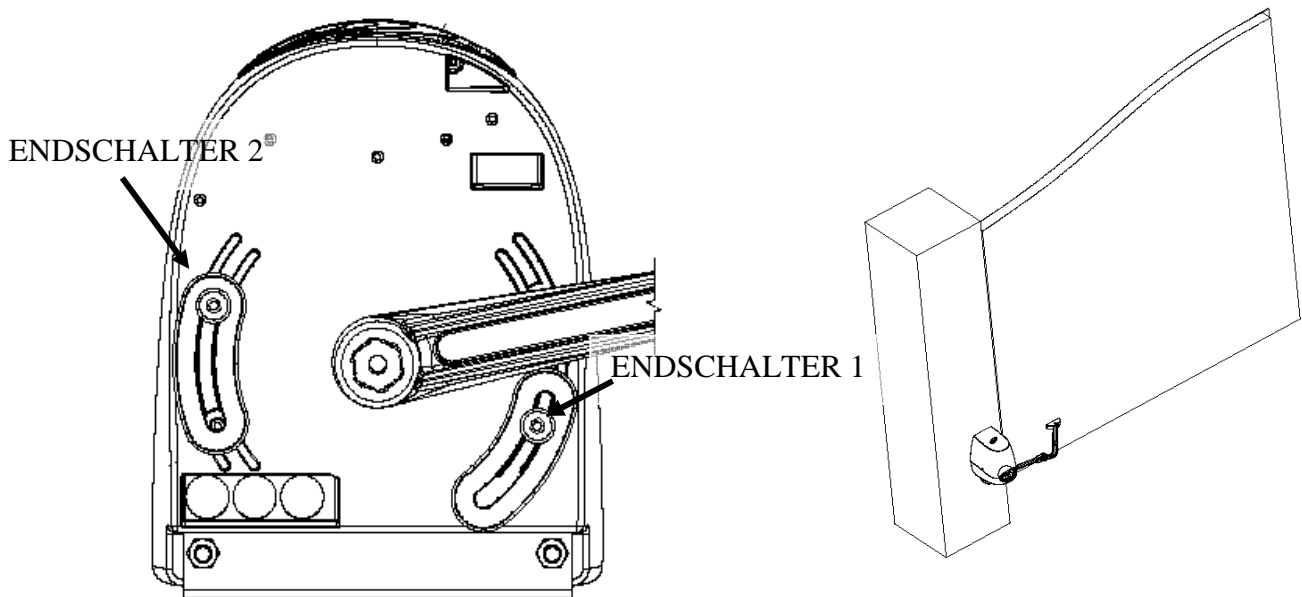
FLÜGEL	1 m	1.5 m	2 m	2.3 m
300 kg	•			
250 kg	•	•		
225 kg	•	•	•	
200 kg	•	•	•	•

Ausmaße

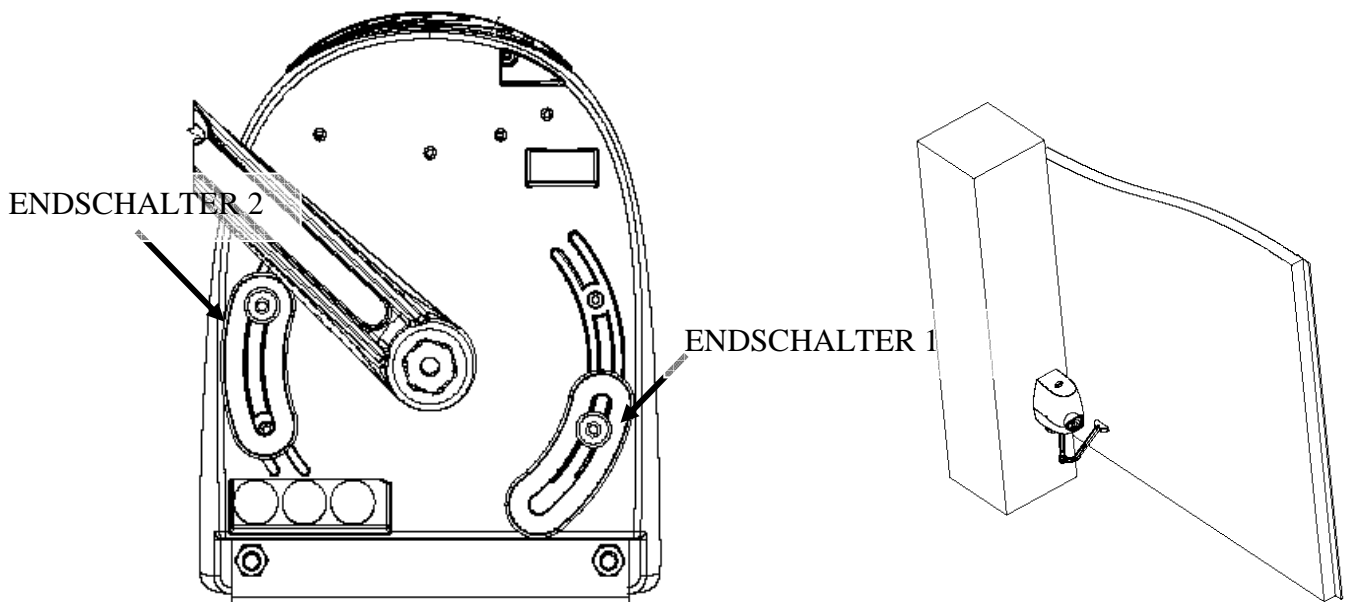


Installierung und Regulierung von mechanischen Endschaltern

Die mechanischen Endschalter müssen in den dafür vorgesehenen Laufschienen am unteren Teil vom Alpheo-Antrieb positioniert werden. Um die gewünschte Schließung zu erreichen, muss man den Endschalter 1 bei komplett geschlossenem Tor gegen den Arm verschieben und dann ihn durch eine [Sechskantschraube](#) M8x30 mittels eines [Schraubenschlüssels](#) Nr.13 festziehen. Um die gewünschte Öffnung zu erreichen, genügt es, den Endschalter 2 zu verschieben und ihn zu blockieren, wie für den Endschalter 1 schon beschrieben.



Regulierung vom Endschalter 1 während der Schließungsphase



Regulierung vom Endschalter 2 während der Öffnungsphase

Die Bilder beziehen sich auf die Schließung/Öffnung des linken Torflügels. Was den rechten Torflügel betrifft, sind die Positionen der zwei mechanischen Endschalter gespiegelt umgekehrt.

Wichtige hinweise

Vor der Installation von Alpheo, prüfen Sie:

- ob die Struktur des Tors stark genug ist und ob es keine Reibungsflächen gibt.
- ob die Tor-Scharniere betriebsfähig und gut geschmiert sind
- ob es einen Anschlag bei der Schließung gibt, der den Überlauf des Torflügels vermeidet, wenn keine mechanischen Endschalter benutzt werden.

Bügelmontage am Pfosten und Tor (Abb. 1 und Abb. 2)

Nach der Prüfung der für die Installation optimalen Umständen, fixieren Sie die Grundplatte an den Pfeiler mit Druckstücken $\varnothing 14$ und Schrauben M8, indem Sie den Mindestabstand von 100 mm vom Boden einhalten. Fixieren Sie die Verriegelungsplatte an den Flügel durch Schrauben M6 mit Einhaltung der in der Tabelle 1 angegebenen Werte, wenn keine mechanischen Endschalter eingebaut sind, und der in der Tabelle 2 angegebenen Werte, wenn mechanische Endschalter benutzt werden.

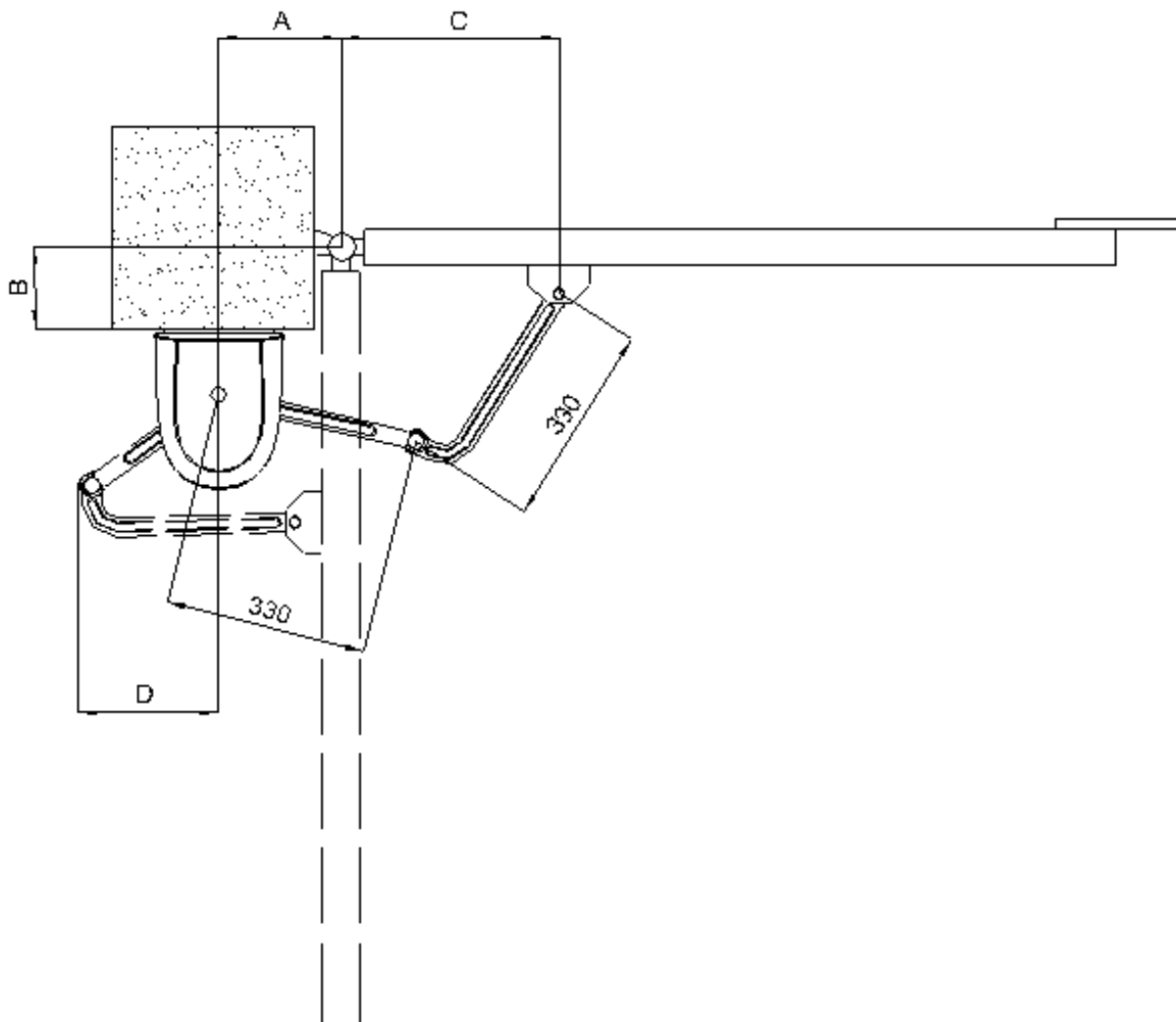


Bild 1

Öffnung	A	B	C	D
90°	155 ÷ 210	0	430	230 max
90°	155 ÷ 210	50	430	230 max
90°	155 ÷ 210	75	430	230 max
90°	155 ÷ 210	100	430	230 max
90°	155 ÷ 210	125	430	230 max
90°	155 ÷ 210	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	175	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Tabelle 1 Installationswerte, wenn keine mechanischen Endschalter benutzt werden

APERTURA	A	B	C	D
90°	155	200	400	230 max
90°	155	175	400	230 max
90°	155 ÷ 200	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	125	400	230 max
90°	155 ÷ 210	100	400	230 max
90°	155 ÷ 210	75	400	230 max
90°	155 ÷ 210	50	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

Tabelle 2 Installationswerte, wenn mechanische Endschalter benutzt werden

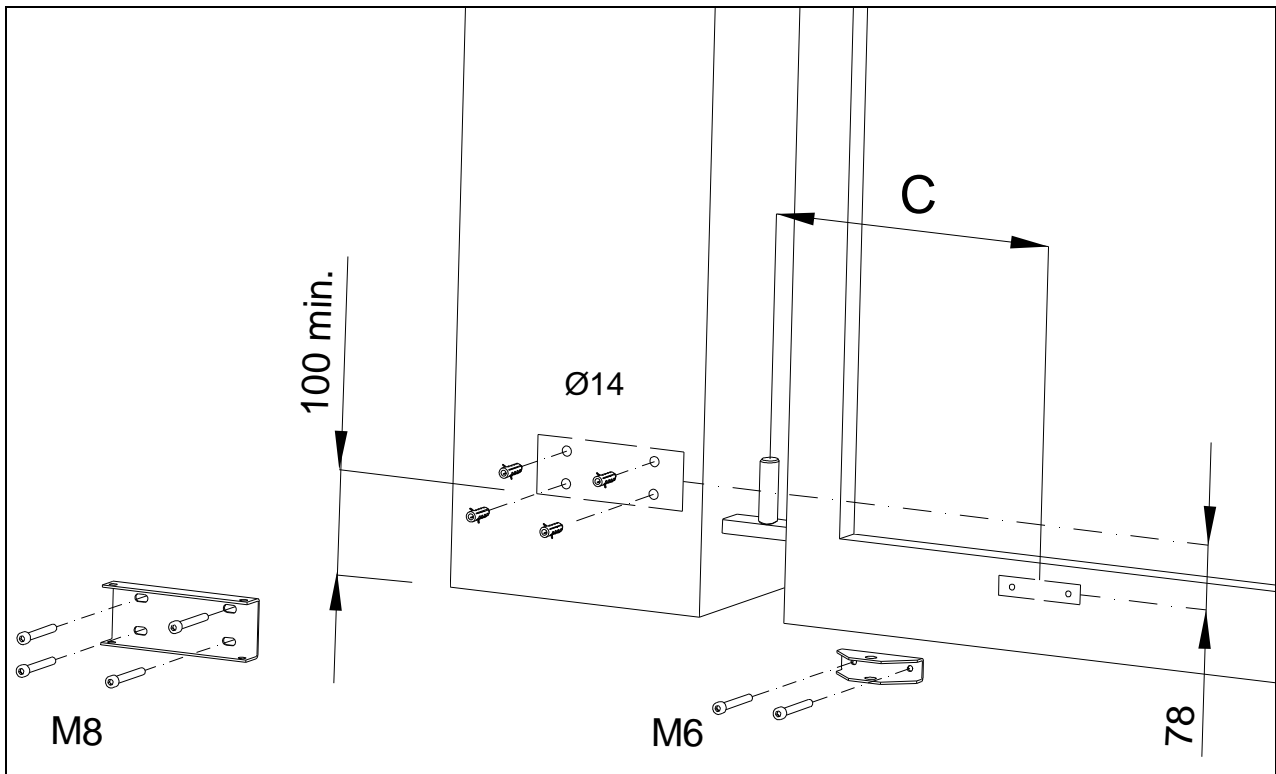


Bild 2

Montage des Getriebemotors

Die Schrauben 4,2x9,5 abmachen, die Abdeckhaube abnehmen (Abb. 3).

Den Getriebemotor in die Bodenplatte entsprechend den Löchern einführen und ihn mit den Schrauben M8x90 und passenden Muttern (Abb. 4) feststellen.

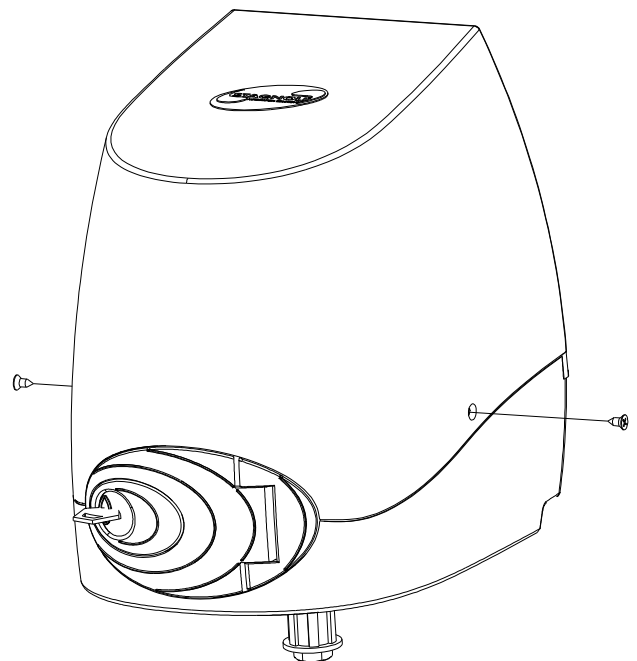


Bild 3

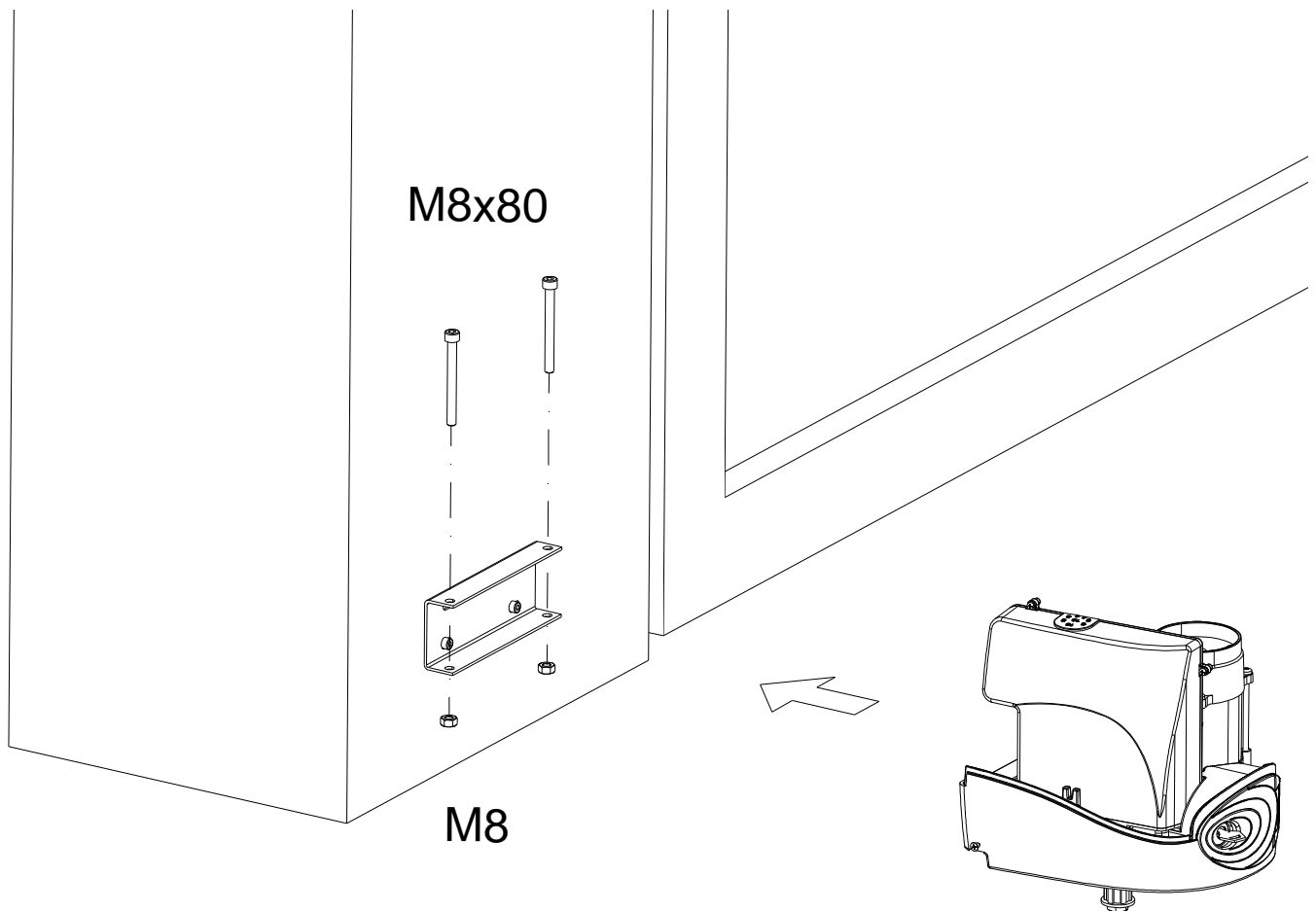


Bild 4

Installierung des Gelenkarms (Bilder 5, 6, 7)

1. Legen Sie den geraden Arm an der Höhe von der verzahnten Welle ein, positionieren Sie die Scheibe $\varnothing 11 \times 30$ und fixieren Sie den Arm mit Schraube M10x25.
2. Entriegeln Sie den Antrieb, indem Sie den Schlüssel [in Uhrzeigerrichtung](#) drehen, den Schalter 90° öffnen und den Entriegelungsgriff ziehen.
3. Auf der Gegenseite legen Sie die entsprechende Buchse ein und fixieren Sie den Gelenkarm an den Bügel des Tores durch die Schraube M12x40 und die entsprechende Mutter M12.

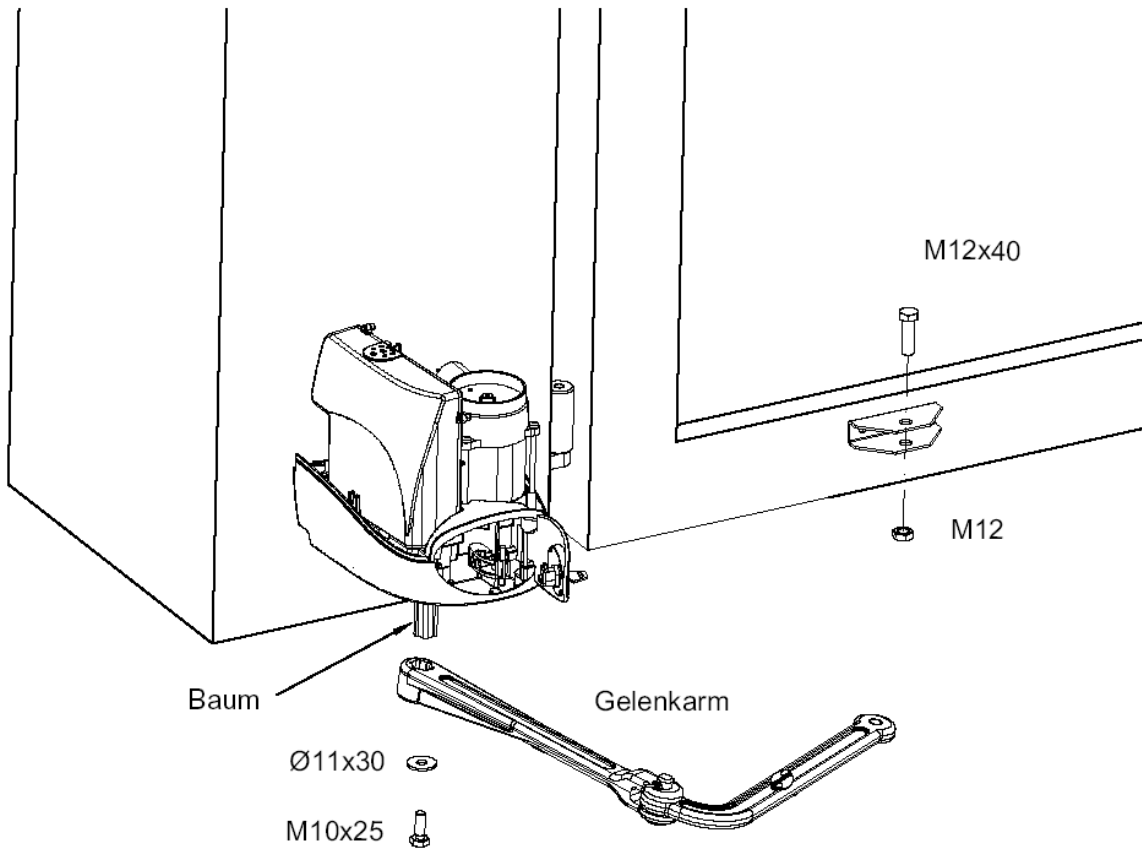


Bild 5

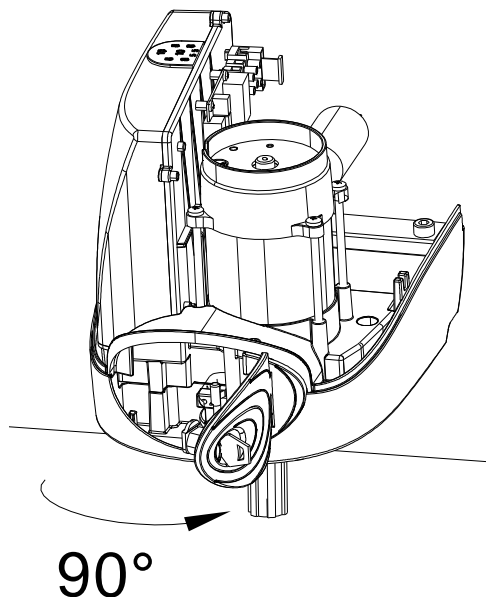


Bild 6

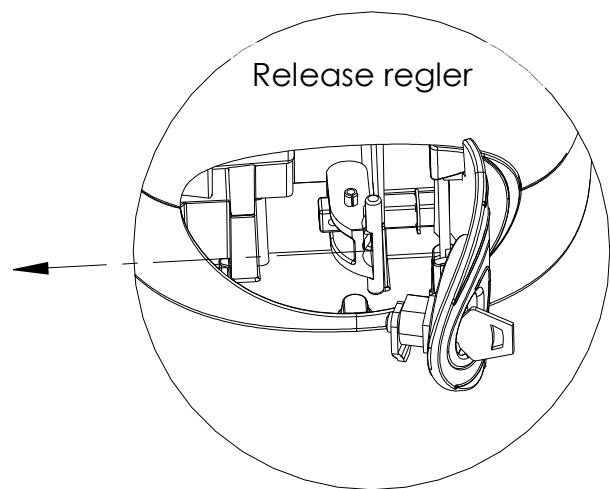
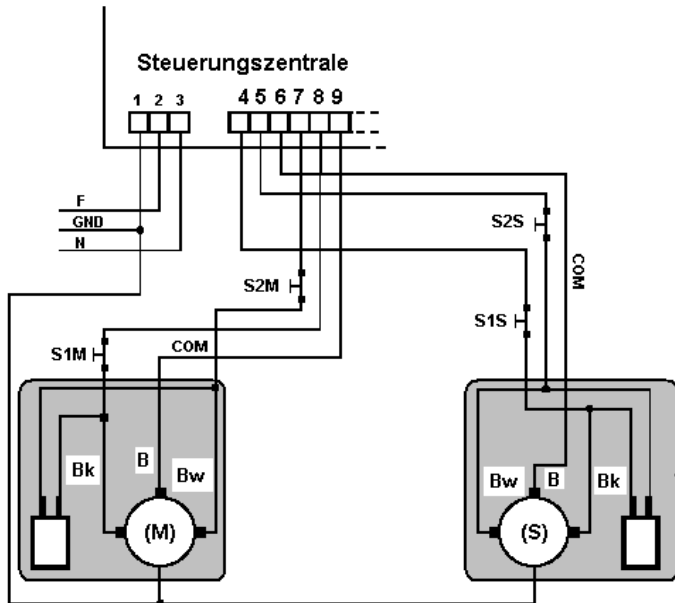
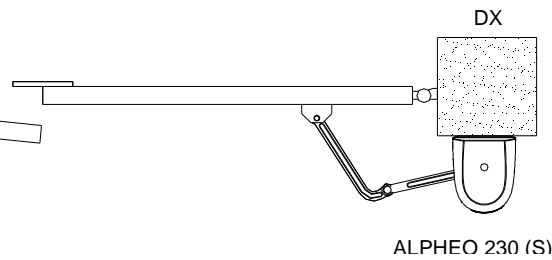
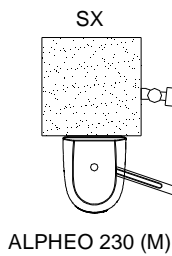


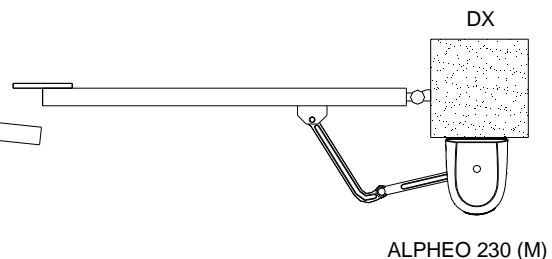
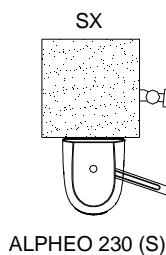
Bild 7

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE



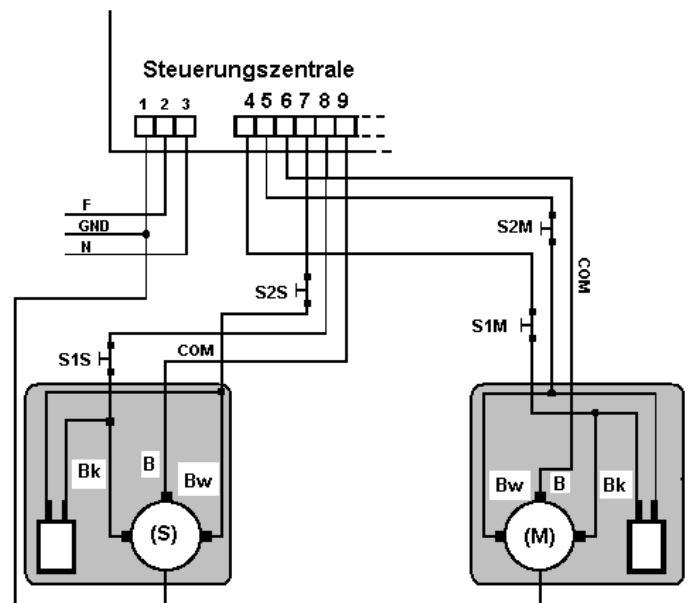
Elektrische Anschlüsse für das Flügeltor mit einem linksausgerichtetem Flügel mit einer Geschwindigkeitsverzögerung in der Schließphase und für eine Steuerungszentrale beim Motor – links (ALPHEO 230 (M))

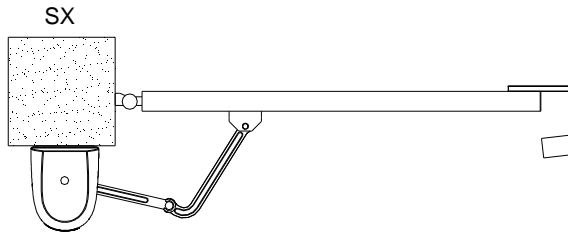
- M: Motor mit Steuerungszentrale (Master)
- S: Motor ohne Steuerungszentrale (Slave)
- Bk: Motorkabel schwarz
- Bw: Motorkabel braun
- B: Motorkabel blau
- S1M: Mikroschalter oben (Master)
- S2M: Mikroschalter unten (Master).
- S1S: Mikroschalter oben (Slave)
- S2S: Mikroschalter unten (Slave)



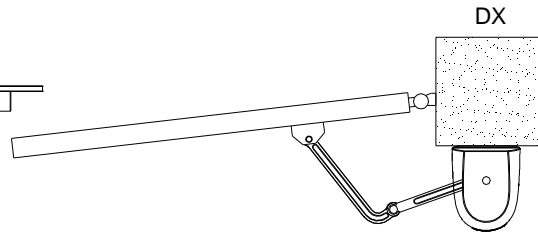
Elektrische Anschlüsse für das Flügeltor mit einem linksausgerichtetem Flügel mit einer Geschwindigkeitsverzögerung in der Schließphase und für eine Steuerungszentrale beim Motor – rechts (ALPHEO 230 (M)).

- M: Motor mit Steuerungszentrale (Master)
- S: Motor ohne Steuerungszentrale (Slave)
- Bk: Motorkabel schwarz
- Bw: Motorkabel braun
- B: Motorkabel blau
- S1M: Mikroschalter oben (Master)
- S2M: Mikroschalter unten (Master).
- S1S: Mikroschalter oben (Slave)
- S2S: Mikroschalter unten (Slave)

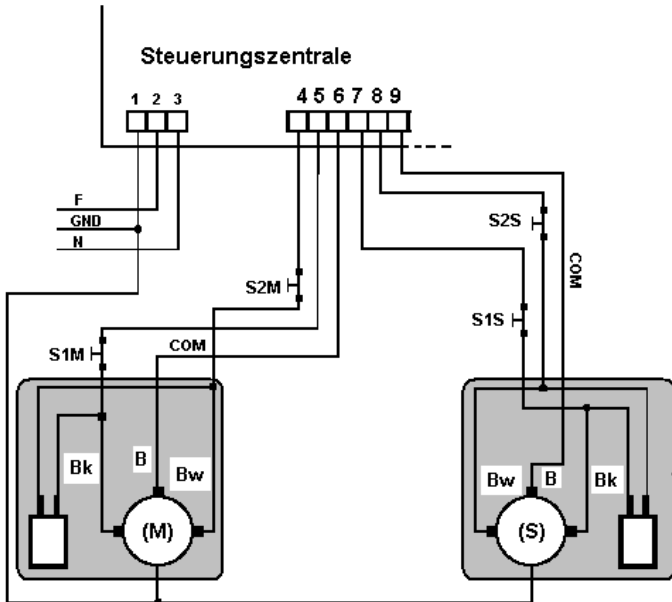




ALPHEO 230 (M)

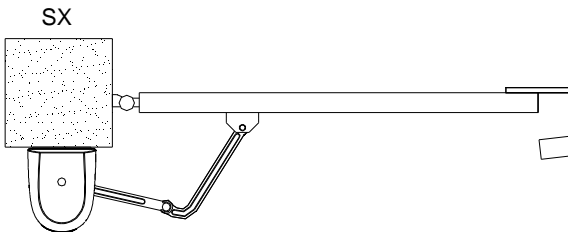


ALPHEO 230 (S)

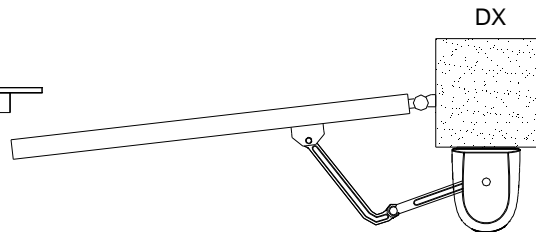


Elektrische Anschlüsse für das Flügeltor mit einem rechtsausgerichtetem Flügel mit einer Geschwindigkeitsverzögerung in der Schließphase und für eine Steuerungszentrale beim Motor -links (ALPHEO 230 (M))

- M: Motor mit Steuerungszentrale (Master)
- S: Motor ohne Steuerungszentrale (Slave)
- Bk: Motorkabel schwarz
- Bw: Motorkabel braun
- B: Motorkabel blau
- S1M: Mikroschalter oben (Master)
- S2M: Mikroschalter unten (Master).
- S1S: Mikroschalter oben (Slave)
- S2S: Mikroschalter unten (Slave)



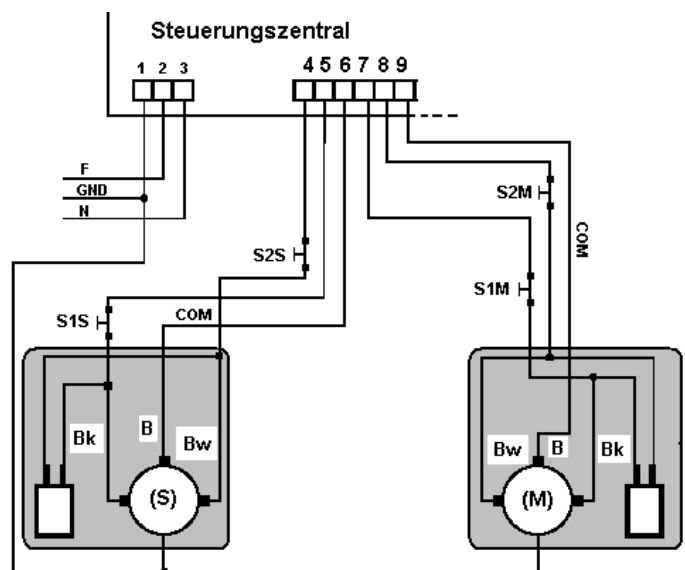
ALPHEO 230 (S)



ALPHEO 230 (M)

DEFAULT - Elektrische Anschlüsse für das Flügeltor mit einem rechtsausgerichtetem Flügel mit einer Geschwindigkeitsverzögerung in der Schließphase und für eine Steuerungszentrale beim Motor- rechts (ALPHEO 230 (M))

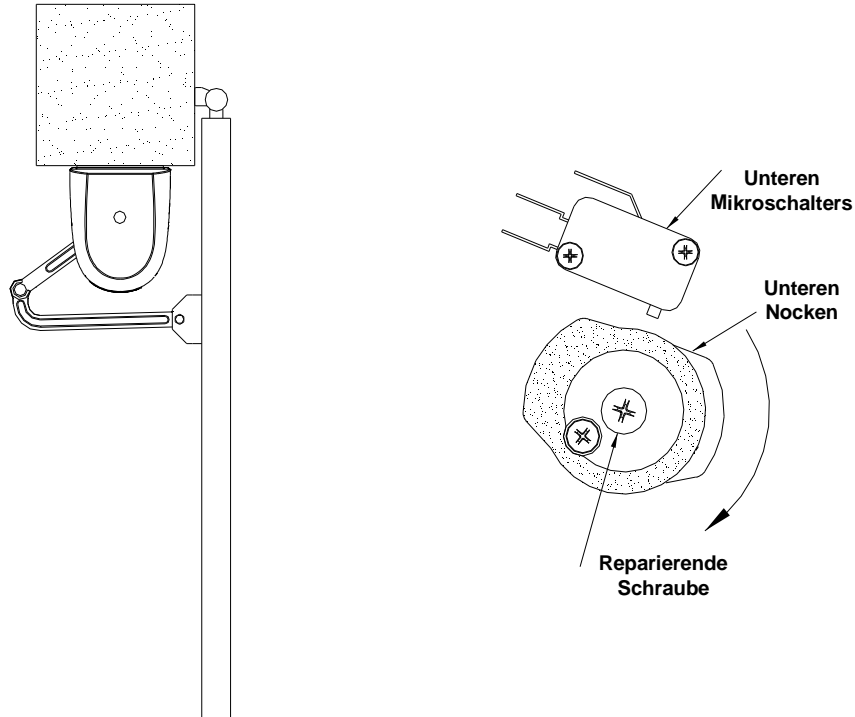
- M: Motor mit Steuerungszentrale (Master)
- S: Motor ohne Steuerungszentrale (Slave)
- Bk: Motorkabel schwarz
- Bw: Motorkabel braun
- B: Motorkabel blau
- S1M: Mikroschalter oben (Master)
- S2M: Mikroschalter unten (Master).
- S1S: Mikroschalter oben (Slave)
- S2S: Mikroschalter unten (Slave)



Einstellung der Mikroschalter bei einem links montierten Getriebemotor (Alpheo 230V)

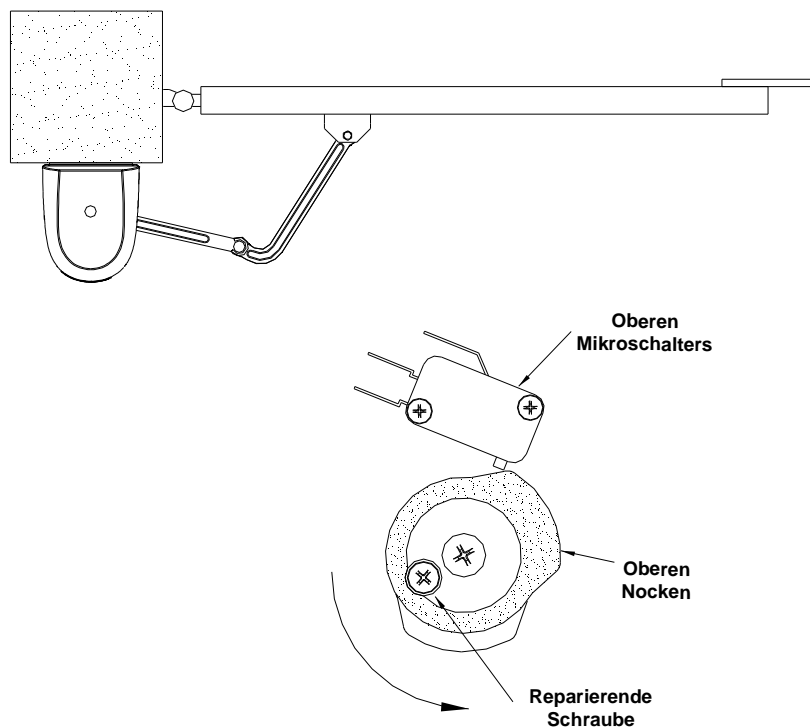
Öffnung:

Entriegeln Sie den Antrieb. Bringen Sie den Torflügel auf die gewünschte Öffnungsweite, sodann drehen Sie den Unteren Nocken im Uhrzeigersinn, bis zur Aktivierung des unteren Mikroschalters. Verriegeln Sie ihn sodann mit einer entsprechenden Schraube.



Schließung:

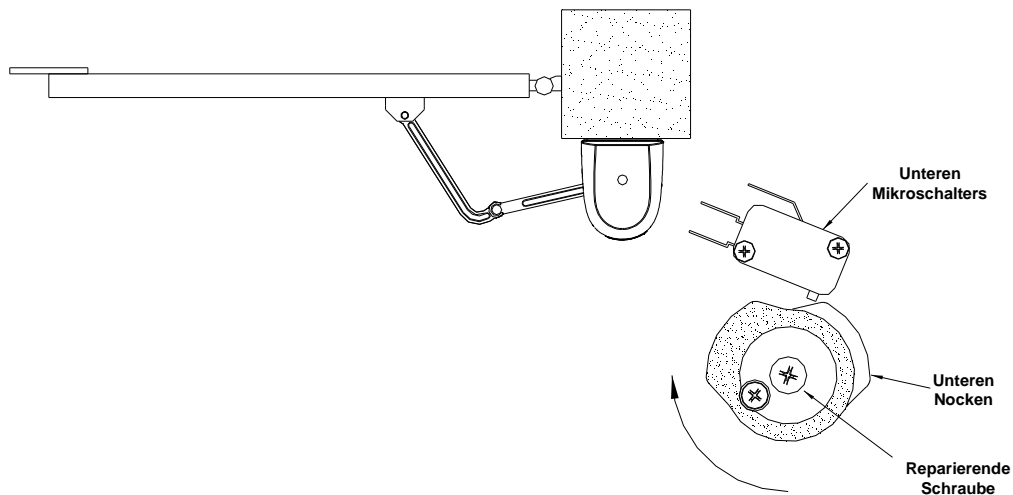
Entriegeln Sie den Antrieb. Bringen Sie den Torflügel in die Schließstellung, sodann drehen Sie den oberen Nocken entgegen dem Uhrzeigersinn, bis zur Aktivierung des Mikroschalters. Verriegeln Sie ihn dann mit einer entsprechenden Schraube.



Einstellung der Mikroschalter bei einem rechts montierten Getriebemotor (Alpheo 230V)

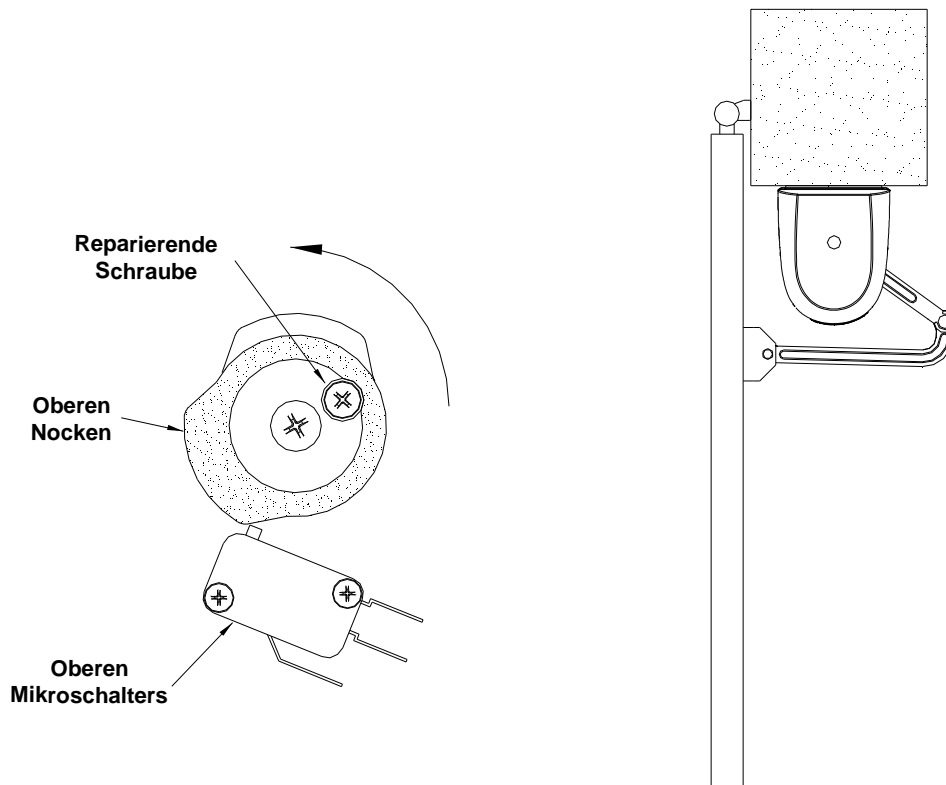
Schließung:

Entriegeln Sie den Antrieb. Bringen Sie den Torflügel auf die vorgesehene Schließstellung, sodann drehen Sie den Unteren Nocken im Uhrzeigersinn, bis zur Aktivierung des unteren Mikroschalters. Verriegeln Sie ihn mit einer entsprechenden Schraube.



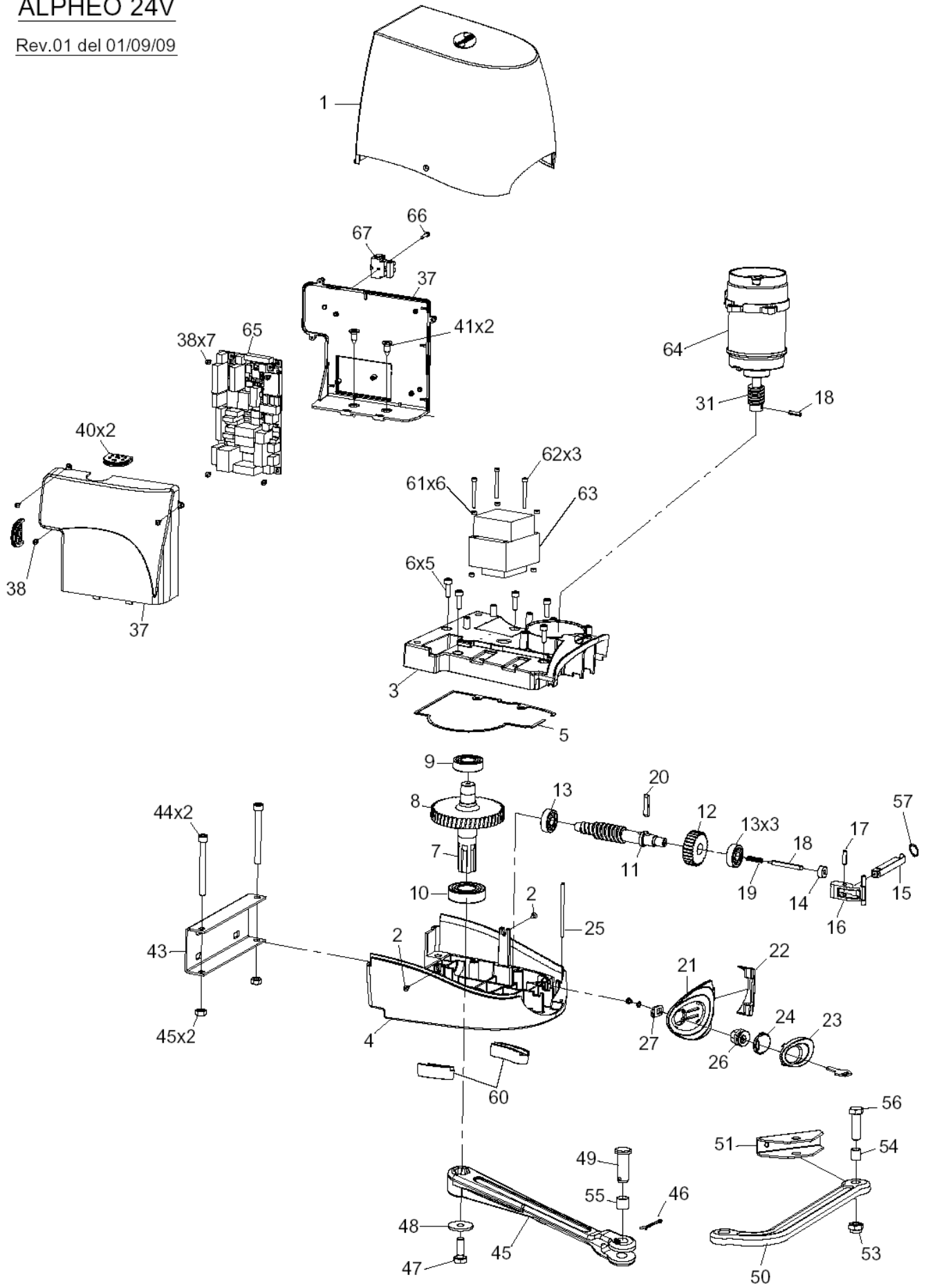
Öffnung:

Entriegeln Sie den Antrieb, Bringen Sie den Torflügel auf die gewünschte Öffnungsweite, sodann drehen Sie den oberen Nocken entgegen dem Uhrzeigersinn, bis zur Aktivierung des oberen Mikroschalters. Verriegeln Sie es dann mit einer entsprechenden Schraube.



ALPHEO 24V

Rev.01 del 01/09/09



Pos.	Komponente	Menge
1	Motordeckel	1
2	Befestigungsschraube für Deckel und unteres Motorgehäuse	2
3	Oberes Motorgehäuse mit Transformatorbefestigung	1
4	Unteres Motorgehäuse mit Schienen für mechanische Absperrungen	1
5	Dichtung	1
6	Befestigungsschraube Motorgehäuse	5
7	Antriebswelle Z49	1
8	Zahnrad Z49	1
9	Lager T1 6004 20x42x12 2RS	1
10	Lager T1 6205 25x52x15 ZZ	1
11	Antriebswelle Z30	1
12	Zahnrad Z30	1
13	Lager T1 6201 12x32x10 ZZ	2
14	Ölabdichtung DIN 3760 AS – 6x16x7	1
15	Entriegelungsstift	1
16	Entriegelungsgriff	1
17	Entriegelungsstift UNI ISO 8752 ø5x18	2
18	Entriegelungsnadel	1
19	Feder ø6x25	1
20	Federkeil für Antriebswelle UNI 6604 32X6X6	1
21	Hebel des Schalters	1
22	Halterung des Schalters	1
23	Schiene Schlossstopfen	1
24	Shlossstopfen	1
25	Schlossstift	1
26	Italienischer Zylinder	1
27	Federring mit Verzahnung – Linsenschraube - Schlossplatte	1
28	Antriebswelle A.C.	1
29	Rotor - Motorwicklung ø80	1
30	Kondensator+Federring mit Verzahnung+Mutter M8	1
31	Schraube ohne Ende	1
32	Lager T1 6202 15x35x11 ZZ	1
33	Kugellagerausgleichscheibe LMKAS32	1
34	Motordeckel A.C.	1
35	Befestigungsschraube Motor A.C.	4
36	Steuerungshalterung	1
37	Steuerungsdeckel	1
38	Befestigungsschraube für Steuerungsdeckel	7
39	Steuerung A.C.	1
40	Kabeldurchgang	2
41	Befestigungsschraube für Steuerungshalterung an das obere Motorgehäuse	2
42	Wandbefestigungsplatte	1
43	Befestigungsschraube für Bügel und unteres Motorgehäuse	2
44	Selbstsichernde Mutter für Schraube M8	2
45	Gerader Arm	1
46	Splint	1
47	Befestigungsschraube für geraden Arm und verzahnte Welle	1

48	Scheibe 30-11-3	1
49	Zapfen für Hebel DIN EN 22 341 BB 16x45	1
50	Gelenkarm	1
51	Befestigungsbügel Flügel	1
52	Zahnscheibe für M5 DIN 6798 A	4
53	Selbstsichernde Mutter für Schraube M12	1
54	Buchse 14-12-L15	1
55	Buchse 18-16-L15	1
56	Befestigungsschraube für Gelenkarm mit Befestigungsbügel	1
57	Feststellring	1
58	Transformator 130 VA	1
59	Befestigungsschraube für Transformator M4x40	3
60	Mechanische Absperrung	2
61	Plastikbuchse für Befestigungsschrauben Transformator	6
62	Befestigungsschraube M4x60 für Transformator	3
63	Transformator 130 VA	1
64	Motor 24V	1
65	Steuerung D.C.	1
66	Befestigungsschraube für Klemme	1
67	Versorgungsklemme mit Schmelzsicherungshalterung	1

**Dichiarazione di conformità**

Il sottoscritto Francesco Albiero, dichiara che il prodotto **ALPHEO** è conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie.

Declaration of Conformity

The undersigned, Francesco Albiero, declares that the product **ALPHEO** is in compliance with the technical requirements of the European Directives.

Déclaration de conformité

Le soussigné, Francesco Albiero, déclare que le produit **ALPHEO** est conforme à toutes les normes techniques relatives au produit dans le champ d'applicabilité des Directives Communautaires.

Konformitätserklärung

Der Unterzeichnete, Francesco Albiero, erklärt, dass der Produkt **ALPHEO** mit den technischen Erfordernissen der EG Richtlinien übereinstimmt.

2004/108/CE EMC
2006/95/CE LVD
99/05/CE R&TTE

Costruttore e rappresentante autorizzato:
Authorized producer and representative:
Constructeur et représentant autorisé:
Genehmigter Hersteller und Vertreter:

Stagnoli s.r.l.

Via Mantova, Traversa 1^a, 105 A/B-25017
Lonato (Bs)
Italy

Tel. +39 030 9139511

Fax. +39 030 9139580

www.stagnognoli.com

Mr. Francesco Albiero
The President